

Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»

Волгоградская область

Волгоградская городская агломерация

«Согласовано»

Руководитель Федерального
дорожного агентства
_____ Р.В. Старовойт

«Утверждаю»

Вице-губернатор - руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области
_____ Е.А.Харичкин

(подпись, печать)

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЛГОГРАДСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Согласовано

Директор ФКУ «Росдортехнология»

П.В.Ручьев

Генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»

О.Н.Ярош

Начальник ФКУ "Упрдор Москва-Волгоград"

Ю.В.Сорокин

Начальник ФКУ "Упрдор Азов"

В.И.Рожков

Временно исполняющий обязанности начальника
УГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области

Н.Н.Яньшин

Начальник УГАДН
по Волгоградской области

Н.С.Ромахов

Председатель комитета транспорта
и дорожного хозяйства Волгоградской области

А.Н.Васильев

Глава администрации Волгограда

В.В.Лихачев

Глава городского округа –
г. Волжский Волгоградской области

И.Н.Воронин

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Паспорт и обоснование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	3
2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения	30
3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	32
4. Комплексы мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	33
5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и контроль за ходом ее реализации	34
Приложения:	
Приложение 1. Перечень целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации	37
Приложение 2. Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей	39
Приложение 3. Предложения по ресурсному обеспечению программы	50
Приложение 4. Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации	51
Приложение 5. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию	76
Приложение 6. Пояснительная записка	108

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Волгоградской городской агломерации.
(далее -ПКРТИ, программа)

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Наименование городской агломерации	Волгоградская городская агломерация	Срок начала и окончания программы	01.12.2016-31.12.2025
Куратор	вице-губернатор - руководитель аппарата Губернатора Волгоградской области Е.А.Харичкин		
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	-		
Функциональный заказчик	Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, в лице председателя комитета А.Н.Васильева		
Руководитель проекта	Председатель комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области А.Н.Васильев		
Ключевые участники программы	Администрация Волгоградской области; УГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области; УГАДН по Волгоградской области; Волгоградский филиал ФАУ «РОСДОРНИИ»; ФКУ "Упрдор Москва-Волгоград"; ФКУ "Упрдор "Азов"; администрация Волгограда; администрация городского округа - город Волжский.		
Разработчик паспорта программы	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области		

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Цель программы	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Волгоградской городской агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 процентов.								
Показатели программы и их значение по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год					
				2017	2018	2019	2020	2025	
	Доля протяженности дорожной сети Волгоградской городской агломерации соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	41,16	52,48	62,36	67,67	72,67	85,00	
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Волгоградской городской агломерации, %	основной	100	75	48	45	40	15	
	Доля протяженности дорожной сети Волгоградской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", %	Показатель второго уровня	12	11,5	11,2	10,9	10,6	9,5	
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65		
Результаты программы	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети Волгоградской городской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных</p>								

	<p>происшествий¹ на дорожной сети Волгоградской городской агломерации снижено до 15% от уровня 2016 г.</p> <p>3. Реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:</p> <p>3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.</p> <p>3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексная схема организации дорожного движения. <p>3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.
<p>Описание модели функционирования результатов программы</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Волгоградской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена данная программа.</p> <p>Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом городом-героем Волгоградом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской</p>

¹ В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети²:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

ПКРТИ разрабатывается и реализуется администрацией Волгоградской области совместно с федеральными казенными учреждениями, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.

Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Волгоградской городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);

приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);

устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

следствием выполнения вышеперечисленных мероприятий станет повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

Реализация ПКРТИ должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории Волгоградской городской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году.

² Согласно Своду правил «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Проект инициирован (паспорт программы согласован со всеми соисполнителями, утвержден и направлен в Минтранс России)	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.	контрольная точка результата	15.02.2017
3.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	15.02.2017
4.	Администрацией Волгоградской области утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год.	контрольная точка результата	01.03.2017
5.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
6.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017

7.	<p>Администрацией Волгоградской области утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексной схемы организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	28.04.2017
8.	Администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский при необходимости представлены в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области предложения по корректировке программы	контрольная точка результата	01.05.2017
9.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области при необходимости представлены предложения в Росавтодор по корректировке программы	контрольная точка результата	15.05.2017
10.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
11.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	02.10.2017
12.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
13.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
14.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение	контрольная точка результата	09.03.2018

	целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.		
15.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2018
16.	Администрацией Волгоградской области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексная схема организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
17.	Администрацией Волгоградской области разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
18.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
19.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
20.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного	контрольная точка	01.11.2018

	самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	показателя	
21.	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018
22.	Завершен первый этап программы. Отчет о результатах реализации первого этапа программы утвержден.	контрольная точка показателя	21.01.2019
23.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
24.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
25.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
26.	В пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;	контрольная точка результата	01.07.2019

	<ul style="list-style-type: none"> - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации. 		
27.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
28.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
29.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
30.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
31.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020

32.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2020
33.	<p>В полном объеме введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 	контрольная точка результата	01.07.2020
34.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	03.08.2020
35.	<p>С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2020
36.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2020 г., в том числе</p>	контрольная точка показателя	02.11.2020

	приемка выполнения соответствующих работ.		
37.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
38.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
39.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2021
40.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
41.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021
42.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021

43.	Завершен второй этап программы. Отчет о результатах реализации второго этапа программы утвержден.	контрольная точка показателя	21.03.2022
44.	Осуществлена реализация третьего этапа программы	контрольная точка показателя	31.12.2025
45.	Программа завершена. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования											Всего
		I этап		II этап			III этап				
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	1 200	800	1 000*	1 000*	1 000*	1 000**	1 000**	1 000**	1 000**	9 000
	Консолидированный бюджет Волгоградской области	1 211,46	801,13	1 000*	1 000*	1 000*	1 000**	1 000**	1 000**	1 000**	9 012,59
Внебюджетные источники, млн руб.		-	-	_*	_*	_*	_**	_**	_**	_**	-
ИТОГО, млн. рублей		2 411,46	1 601,13	2 000*	2 000*	2 000*	2 000**	2 000**	2 000**	2 000**	18 012,59

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта ПКРТИ в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта ПКРТИ в части реализации III этапа приоритетного проекта

5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД

	и культурного поведения участников дорожного движения	
4.	Нарушение сроков разработки ПКРТИ и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации программы	Работа с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Волгоградской области, органами местного самоуправления и иными участниками программы в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации программы, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог).
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"; Государственной программы Волгоградской области "Защита населения и территории от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности" на 2014–2017 годы; муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства.
Формальные основания для инициации	- поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); - поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).
Дополнительная информация (предположения)	Цели программы достижимы при условии удовлетворения следующих требований: - наличие достаточного объема финансовых ресурсов; - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЛГОГРАДСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) программы



2. Календарный план-график работ программы

№ п/п	Наименование	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017				2018				2019-2025			
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1.	Этап 1. 2017-2018 годы.	730	01.01.2017	31.12.2018												
1.1.	Заключено соглашения с ФДА	46	01.01.2017	15.02.2017												
1.2.	Заключение контрактов на проведение работ	90	01.01.2017	31.03.2017												
1.3.	Проведение работ в рамках ПКРТИ в 2017 году	365	01.01.2017	31.12.2017												
1.4.	Контрольная точка. Промежуточный отчет	1	01.08.2017	01.08.2017												
1.5.	Контрольная точка. Годовой отчет	1	31.12.2017	31.12.2017												
1.6.	Заключено соглашения с ФДА	41	01.01.2017	10.02.2017												
1.7.	Заключение контрактов на проведение работ	90	01.01.2018	31.03.2018												
1.8.	Проведение работ в рамках ПКРТИ в 2017 году	365	01.01.2018	31.12.2018												
1.9.	Контрольная точка. Промежуточный отчет	1	01.08.2018	01.08.2018												
1.10.	Контрольная точка. Годовой отчет	1	31.12.2018	31.12.2018												
2.	Этап 2. 2019-2021 годы.	1096	01.01.2019	31.12.2021												
3.	Этап 3. 2022-2025 годы.	1461	01.01.2022	31.12.2025												
Итого		3287	01.01.2017	31.12.2025												

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель	Срок
1.	Проект инициирован (паспорт программы согласован со всеми соисполнителями, утвержден и направлен в Минтранс России)	Облкомдортранс	01.12.2016
2.	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.	Облкомдортранс	15.02.2017
3.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс	15.02.2017
4.	Администрацией Волгоградской области утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год.	Облкомдортранс	01.03.2017
5.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.	Администрации муниципальных образований, Облкомдортранс	10.03.2017
6.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	31.03.2017

	программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
7.	Администрацией Волгоградской области утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексной схемы организации дорожного движения.	Органы исполнительной власти Волгоградской области, администрации муниципальных образований	28.04.2017
8.	Администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский при необходимости представлены в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области предложения по корректировке программы	Администрации муниципальных образований	01.05.2017
9.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области при необходимости представлены предложения в Росавтодор по корректировке программы	Облкомдортранс	15.05.2017
10.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	01.08.2017
11.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	Облкомдортранс	02.10.2017
12.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	01.11.2017
13.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В	Облкомдортранс	09.02.2018

	Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.		
14.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.	Администрации муниципальных образований, облкомдортранс	09.03.2018
15.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	31.03.2018
16.	Администрацией Волгоградской области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексная схема организации дорожного движения.	Органы исполнительной власти Волгоградской области, администрации муниципальных образований	02.07.2018
17.	Администрацией Волгоградской области разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	02.07.2018
18.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного	Облкомдортранс,	01.08.2018

	самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	администрации муниципальных образований	
19.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	Облкомдортранс	01.10.2018
20.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	01.11.2018
21.	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.	Облкомдортранс	26.12.2018
22.	Завершен первый этап программы. Отчет о результатах реализации первого этапа программы утвержден.	Облкомдортранс, облкоинформтехнологии, администрации муниципальных образований	21.01.2019
23.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс	11.02.2019
24.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских	Администрации муниципальных образований, облкомдортранс	11.03.2019

	агломераций на 2019 год.		
25.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	29.03.2019
26.	В пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.07.2019
27.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.08.2019
28.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	Облкомдортранс	01.10.2019

29.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.11.2019
30.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс	10.02.2020
31.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.	Администрации муниципальных образований, облкомдортранс	10.03.2020
32.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	31.03.2020
33.	В полном объеме введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.07.2020

	<ul style="list-style-type: none"> - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 		
34.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	03.08.2020
35.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	Облкомдортранс	01.10.2020
36.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	02.11.2020
37.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс	10.02.2021
38.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских	Администрации муниципальных образований, облкомдортранс	10.03.2021

	агломераций на 2021 год.		
39.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	31.03.2021
40.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.08.2021
41.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	Облкомдортранс	01.10.2021
42.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.11.2021
43.	Завершен второй этап программы. Отчет о результатах реализации второго этапа программы утвержден.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	21.03.2022
44.	Осуществлена реализация третьего этапа программы	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	31.12.2025

		образований	
45.	Программа завершена. Итоговый отчет утвержден.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	31.03.2026

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	Васильев Анатолий Николаевич, председатель комитета	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
2.	ФКУ "Упрдор Москва-Волгоград"	Сорокин Юрий Владимирович, начальник управления	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог федерального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
3.	ФКУ "Упрдор "Азов"	Рожков Владимир Иванович, начальник управления	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог федерального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
4.	администрация Волгограда	Лихачев Виталий Викторович, глава администрации	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения г. Волгограда и повышение безопасности дорожного движения на них. Оптимизация транспортных потоков, повышение пропускной способности автомобильных дорог местного значения г. Волгограда
5.	администрация городского округа - город Волжский	Воронин Игорь Николаевич, глава городского округа - город Волжский	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения г. Волжского, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности

			дорожного движения на них
6.	Управление ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области В.И.Григоров	Григоров Владимир Иванович, начальник Управления	повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации и снижение числа мест концентрации ДТП на них
7.	УГАДН по Волгоградской области	Ромахов Николай Сергеевич, начальник управления-главный государственный инспектор госавтонадзора	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог федерального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них

5. Реестр рисков программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	макроэкономические	затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют;	Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение.	высокая	высокий
2.	ресурсные	нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков).	Формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала. Активная GR-политика по смягчению режима санкций для поставщиков передовых технологий или оборудования. Развитие передовых технологий и компетенций в Российской Федерации. Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства.	высокая	высокий

3.	финансовые	недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; Временное переключение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета	высокая	высокий
4.	управленческие	недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы участников программы	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов	средняя	средний
5.	научно-технические и технологические	снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий	средняя	средний

6. Реестр возможностей программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	улучшение состояния автомобильных дорог	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации	выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, устройству искусственного освещения	высокая	высокий
2.	повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Волгоградской городской	снижение количества "очагов аварийности", общего количества ДТП и количества погибших в них на дорогах Волгоградской	проведение мероприятий по модернизации и строительству объектов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность дорожного движения	высокая	высокий

	агломерации	городской агломерации			
3.	снижение доли автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки	снижение числа заторов, уменьшение негативного влияния на окружающую среду и дорожное покрытие	внедрение автоматической системы управлением дорожным движением, перераспределение транспортных потоков, уширение "узких мест", а также строительство новых обходных и выводных автомобильных дорог	средняя	средний
4.	Увеличение доли жителей отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	ежегодное увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сета Волгоградской городской агломерации	проведение в необходимом объеме мероприятий Программы для достижения запланированных показателей	высокая	высокий

7. Бюджет программы

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн руб.	Всего, млн руб.
		Федеральные	Субъект Российской Федерации	Местные		
1.	Этап 1. 2017-2018 годы.	2 000,0	1 732,6	280,0		4 012,6
2.	Этап 2. 2019-2021 годы.	3 000,0	2 580,0	420,0		6 000,0
	Этап 3. 2022-2025 годы	4 000,0	3 440,0	560,0		8 000,0
	Итого	9 000,0	7 752,6	1 260,0		18 012,6

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

2.1. Состояние улично-дорожной сети Волгоградской городской агломерации.

Волгоград - административный центр и крупнейший по численности населения (1 016,2 тыс. человек) город Волгоградской области, один из 15 городов-миллионников Российской Федерации. Волгоград является крупным транспортным узлом на юге России. Также Волгоград является одним из 11 городов, в которых пройдет чемпионат мира по футболу в 2018 году, что повлечет дополнительную нагрузку на транспортную инфраструктуру.

Согласно действующей стратегии социально-экономического развития Волгоградской области на период до 2025 года, формирование эффективной городской агломерации вокруг Волгограда и модернизация города (приведение его инфраструктуры под стандарты европейских городов) является важнейшей предпосылкой успешного социально-экономического развития региона. В состав Волгоградской агломерации входят следующие городские округа и городские поселения: Волгоград - "ядро агломерации", а также "спутники" - Волжский, Краснослободск, Городище, Светлый Яр, Средняя Ахтуба. Впоследствии в состав агломерации войдут Дубовка и Ленинск. На начало 2016 года в пределах городской агломерации Волгограда проживает более 1,4 млн. человек, что составляет 55,7% процента от общего населения области. Население "спутников" имеет устойчивые производственные связи с "ядром агломерации". Основная масса ежедневных трудовых мигрантов осуществляет передвижение до Волгограда и обратно на общественном и личном автомобильном транспорте по дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, связывающих ядро агломерации со "спутниками".

Протяженность опорной сети Волгоградской городской агломерации составляет 1619,11 км, в том числе:

- автомобильные дороги федерального значения - 385,45 км;
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения - 518,5 км;
- автомобильные дороги местного значения Волгограда - 650,48 км, в том числе:
 - а) магистральные дороги скоростного движения (группа А) – 19,46 км;
 - б) магистральные дороги регулируемого движения (группа Б) – 60,78 км;
 - в) магистральные улицы общегородского значения (группа Б) регулируемого движения - 176,10 км;
 - г) магистральные улицы районного значения (группа Б) транспортно-пешеходные – 190,28 км;
 - д) улицы и дороги местного значения (группа В) (наиболее загруженные) - 203,86 км;
- автомобильные дороги местного значения г. Волжского (наиболее загруженные) - 64,68 км.

Значительная часть улично-дорожной сети Волгограда построена в 40–60 годы прошлого века. При устройстве дорожного основания использовался битый кирпич, оставшийся с развалин Сталинграда в Великую Отечественную войну, не соответствующий требованиям, предъявляемым к дорожно-строительным материалам. Конструкция дорожной одежды рассчитывалась на осевую нагрузку 6 т. В настоящее время осевые нагрузки составляют 11,5 т, что превышает в 2 раза расчетную нагрузку. Кроме того, движение тяжелого общественного транспорта (троллейбусы, автобусы) также приводит к деформациям дорожного полотна в виде колеиности.

Отсутствие объездных дорог и отсутствие специальных маршрутов движения привело к пропуску грузового транспорта по территориям жилой застройки.

Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации при многократно увеличившейся нагрузке и без достаточных финансовых вложений привели к ухудшению их технического состояния, в связи с невыполнением и недовыполнением работ по их строительству, реконструкции, модернизации и ремонту, соблюдению межремонтных сроков. В связи с чем доля опорных дорог Волгоградской городской агломерации соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию не превышает 41,16%. Информация об участках не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям представлена в приложении № 4.

Волгоград является характерным примером линейного города. Планировочные районы следуют один за другим вдоль побережья реки Волги, что накладывает свой отпечаток на особенности дорожной сети. Основные маршруты автомобильного транспорта пролегают по трем продольным магистралям (общественный транспорт - по двум продольным магистралям), а в южных районах города только по одной.

Отсутствие объездной дороги приводит к тому, что через территорию Волгограда проходит большое количество транзитного автотранспорта, которое составляет порядка 40% от общей интенсивности движения по Волгоградской области.

Улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, имеют недостаточную ширину, особенно в зонах исторического центра Волгограда, где по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц часто не соответствуют уровню транспортной загрузки.

Данная проблема особенно заметна в центральной и южной частях Волгограда, где становится все более напряженным движение, что доставляет массу неудобств водителям и пешеходам. В значительной степени это связано с тем, что разработанная несколько десятилетий назад транспортная схема Волгограда не прогнозировала такого роста интенсивности личного и общественного автотранспорта, связанного с изменением экономических условий.

Протяженность перегруженных участков дорог составляет около 195 км.

2.2. Аналитический обзор состояния аварийности в Волгоградской области и Волгоградской городской агломерации

Высокая загруженность городских автомагистралей, значительный процент транзитного транспорта, большая интенсивность движения, малая пропускная способность городских улиц и дорог и низкие скорости движения, заторы, неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог приводят к еще одной проблеме, связанной с транспортной инфраструктурой - дорожно-транспортным происшествиям.

Ежегодно в Волгоградской области в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек. За 2013-2015 годы на дорогах Волгоградской области произошло 8 067 ДТП, в результате которых погибло 1 291 человек. Около 60% от всех произошедших ДТП совершены на опорной сети Волгоградской городской агломерации, в которых погибло 50% от всех погибших в ДТП в Волгоградской области. При этом наблюдается тенденция на снижение общего количества ДТП (2013 год - 2860, 2014 год - 2692, 2015 год - 2515) и количества

погибших (2013 год - 444, 2014 год - 438, 2015 год - 409) в Волгоградской области. Из общей тенденции выбиваются данные по городскому округу город-герой Волгоград.

Состояние аварийности на территории городского округа город-герой Волгоград в период с 2013 по 2015 год приведено в таблице 1.

Табл.1

Период, год	Количество дорожно-транспортных происшествий, ед	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел	Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, чел
2013	1035	86	1245
2014	994	85	1173
2015	1024	86	1186

Одним из основных видов дорожно-транспортных происшествий остаётся «наезд транспортного средства на пешехода». В результате анализа зарегистрированных в 2015 году на территории Волгоградской области дорожно-транспортных происшествий установлено, что более 30 процентов от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий составляют дорожно-транспортные происшествия указанного вида. При этом вина водителей и пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях данного вида примерно равна. Более 45% от дорожно-транспортных происшествий данного вида происходит в темное время суток.

На дорогах, входящих в опорную сеть Волгоградской городской агломерации за 2015 год произошло 1476 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 189 человек и 1717 человек получили травмы различной степени тяжести.

Количество аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП) в 2016 году составило 81 место.

Перечень данных "очагов аварийности" представлен в приложении № 5.

Анализ ДТП по причинам возникновения показывает, что наряду с основной причиной возникновения дорожно-транспортных происшествий - нарушением правил дорожного движения участниками дорожного движения, за последние годы выросло число ДТП из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог, которое в свою очередь связано, с одной стороны, с накопленным недоремонтом, а с другой стороны – с интенсивным использованием улично-дорожной сети, в том числе, и тяжеловесным автотранспортом. Снижение осевой нагрузки на дорогу до допустимой в среднесрочной перспективе приведет к замедлению деградации дорожного покрытия, что в свою очередь скажется на числе погибших из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог. Выявление очагов аварийности и активные ремонтные работы по ликвидации причин дорожно-транспортных происшествий также приведут к снижению этого показателя.

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Главная цель программы - обеспечить население Волгоградской городской агломерации безопасной, качественной и эффективной транспортной инфраструктурой.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- приведение дорожной сети Волгоградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Волгоградской городской агломерации;
- устранение перегрузки дорожной сети Волгоградской городской агломерации;
- развитие транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.
- увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

доля протяженности автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации. За 100% берется протяженность опорной сети Волгоградской городской агломерации (1 619,11 км), в том числе автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального, а также местного значения. На начало 2017 года в общей годасложности в нормативном состоянии по данным экспресс оценки находятся всего 666,48 км. Расчет целевого показателя будет складываться из суммы протяженности автомобильных дорог, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии и отремонтированных и реконструированных участков дорог, не соответствовавших требованиям нормативных документов, а также построенных автомобильных дорог, по отношению к общей протяженности опорной сети Волгоградской городской агломерации;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорогах Волгоградской городской агломерации (к уровню 2016 г.) будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации ДТП на дорогах Волгоградской городской агломерации владельцами дорог на основании Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения», по отношению к 2016 году, в процентах;

доля протяженности дорог Волгоградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки. Данный показатель будет фиксироваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в «часы пик» собственниками автомобильных дорог на участках, составляющих опорную сеть Волгоградской городской агломерации. Показатель рассчитывается в процентном соотношении протяженности участка затора и пробки от общей протяженности опорной сети Волгоградской городской агломерации, которая наблюдается в течении 10 дней с 7-30 до 9-30 утра и с 17-00 до 19-00 вечера в будние дни;

доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения). Данный показатель будет определяться опросным путем.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.

Для выполнения поставленных задач мероприятия ПКРТИ можно разделить на ряд укрупненных мероприятий.

4.1. Мероприятия по приведению дорожной сети Волгоградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

В данный подраздел включается:

- мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации и искусственных сооружений на них;

4.2. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Волгоградской городской агломерации.

В рамках данного раздела планируется:

- обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими стандартами;

- обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации дорожным ограждением;

- обустройство автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации автобусными остановками в соответствии с действующими стандартами;

- обустройство кривых в плане малого радиуса на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации дорожными световозвращателями (дорожные катафоты) и дорожными знаками, в том числе со светодиодной индикацией;

- устройство пешеходных ограждений на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

- устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Волгоградской городской агломерации включают в себя:

- создание автоматизированной системы правления дорожным движением на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

- модернизация светофорных объектов на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

- устройство светофорных объектов на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

4.4. Мероприятия по развитию дорожной сети Волгоградской городской агломерации включают:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Деление мероприятий по задачам носит условный характер, так как одно мероприятие может влиять на конечный результат нескольких задач (*например: реконструкция автомобильной дороги одновременно может влиять на транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети, повысить безопасность дорожного движения и снизить долю дорог, работающих в режиме перегрузки*).

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Механизм реализации ПКРТИ включает в себя:

стратегическое планирование и прогнозирование;

принятие нормативных правовых актов, способствующих решению задач ПКРТИ.

В рамках программы предусматривается финансирование из федерального, регионального и местного бюджетов.

Размер иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Волгоградской области на реализацию мероприятий программы определяется в соответствии с распределением, утвержденным распоряжением Правительства

Российской Федерации, при условии софинансирования из консолидированного бюджета Волгоградской области в размере не менее объема федеральных средств.

Куратор программы осуществляет общее руководство за реализацией программы, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования программы.

Функциональным заказчиком, координатором ПКРТИ, является комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

Ключевыми участниками реализации ПКРТИ являются Администрация Волгоградской области, ФКУ "Упрдор Москва-Волгоград", ФКУ "Упрдор "Азов", администрация Волгограда, администрация городского округа - город Волжский, Управление ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области, УГАДН по Волгоградской области.

Для достижения результатов программы задействованы все структурные подразделения участников проекта.

Механизм реализации ПКРТИ строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников.

Координатор ПКРТИ осуществляет:

планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию программы, обеспечение согласованности их выполнения, составление и представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий за счет средств областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период;

общую координацию мероприятий программы, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ;

финансовую поддержку из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на реализацию программных мероприятий;

внесение изменений в программу в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Волгоградской области;

создание рабочей группы с включением представителей ключевых участников ПКРТИ, общественности и других заинтересованных лиц.

Ключевые участники ПКРТИ осуществляют:

внесение предложений о корректировке мероприятий программы;

предоставляют координатору ПКРТИ, запрашиваемую информацию в установленные им сроки;

предусматривают в соответствующих бюджетах средства на реализацию мероприятий программы.

Координатор и ключевые участники ПКРТИ организуют и проводят отбор исполнителей работ по реализации мероприятий программы.

Реализация программы осуществляется через заключение гражданско-правовых договоров, государственных контрактов всеми участниками программы и их подведомственными учреждениями с поставщиками на закупку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации программы, предоставление субсидий муниципальным образованиям Волгоградской области.

Реализация программы в части выполнения мероприятий по приобретению товаров, выполнению работ, оказанию услуг осуществляется на основе государственных и муниципальных заказов. Размещение государственных и муниципальных заказов на

поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ происходит путем официальной переписки между всеми участниками проекта, а также заседаний рабочей группы.

**Перечень целевых показателей
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации**

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1619,11	1619,11	1619,11	1619,11	1619,11	1619,11
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	385,45	385,45	385,45	385,45	385,45	385,45
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	518,50	518,50	518,50	518,50	518,50	518,50
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	715,16	715,16	715,16	715,16	715,16	715,16
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	41,16	52,48	62,36	67,67	72,67	85,00
	км	основной	666,48	849,78	1009,71	1095,68	1176,68	1376,18
	м ²	основной	6205495	8456340	9928707	10604720	11130104	12554681
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	56,73	79,75	92,39	94,95	97,54	100,00
	км	основной	218,72	307,42	356,15	366,00	376,00	385,45
	м ²	основной	1573107	2582004	3162350	3231300	3238300	3304450
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	32,99	35,17	50,77	60,17	69,62	85,00
	км	основной	171,09	182,39	263,29	312,00	361,00	440,73
	м ²	основной	1274768	1346568	1894533	2278078	2635862	3218196
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	38,68	50,33	54,57	58,40	61,47	76,91
	км	основной	276,68	359,98	390,27	417,68	439,68	550,00
	м ²	основной	3357620	4527768	4871824	5095342	5255942	6032035
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций,	шт	основной	81	60	39	36	32	12
	%	основной	100	75	48	45	40	15

В том числе на:								
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	3	2	2	1	1	1
	%	основной	100	67	67	34	34	34
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт	основной	11	7	5	4	3	1
	%	основной	100	64	46	37	28	10
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	основной	67	51	32	31	28	10
	%	основной	100	77	48	47	42	15
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	12	11,5	11,2	10,9	10,6	9,5
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

38	ул.им.Мошарта (от ул. им. Довженко до ул. 40 лет ВЛКСМ (адыль промышленной зоны) нечетная сторона)	1,05	7 350	0,400	38,10	0,400	38,10	0,400	38,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																						
39	Дорога северо-восточнее открытого акционерного общества (ОАО) "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка" (от ул. им. композитора Танеева до городской черты)	6,272	43 904	0,400	6,38	0,400	6,38	0,400	6,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																						
40	ул. им. Мошарта (от ул. 40 лет ВЛКСМ до дороги северо-восточнее ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка")	2,6335	18 431	0,400	15,19	0,400	15,19	0,400	15,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																						
41	пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Краснооктябрьского района до ул. им. академика Павлова)	3,642	76 842	3,642	100,00	3,642	100,00	3,642	100,00	Дом 205 - Дом 215а	Наезд на пешехода - 3 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	-	-	Пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Краснооктябрьского района до ул. им. академика Павлова)	комплексное обустройство УДС ТСОДД в соответствии с ГОСТ, в том числе: консоль над проезжей частью	шт.	2	-	0,400	200,000	май 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДТП																			
42	ул. Героев Тулы (от дороги на г. Волжский до ул. Латошинской)	3,108	21 756	0,100	3,22	3,108	100,00	3,108	100,00	-	-	-	ул. Героев Тулы (от ул. Николая Отрады до ул. Латошинская	реконструкция автодороги	км	3,108	21 756	124,000	5,700	март 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	повышение пропускной способности улично-дорожной сети г. Волгограда; улица входит в единственный маршрут объезда Волгограда со стороны Волжского на юг																					
43	ул. им. Дегтярева (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. Шурухина)	0,6468	9 136	0,300	46,38	0,300	46,38	0,300	46,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
44	ул. им. Николая Отрады (от пр-кта им. В.И. Ленина до дороги на г. Волжский)	2,384	50 302	2,384	100,00	2,384	100,00	2,384	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
45	ул. им. Шурухина (от ул. Ополченской до ул. Латошинской)	8,3856	67 080	3,210	38,28	3,210	38,28	3,210	38,28	Дом 1 Дом 59	Наезд на пешехода - 6 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени	-	-	ул. им. Шурухина в границах ул. Ополченская - ул. Латошинская	комплексное обустройство УДС ТСОДД в соответствии с ГОСТ, в том числе: светофоры	шт.	22	-	0,680	30,909	май 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДТП																				
46	Дорога от ул. им. Шурухина до городской черты	0,7526	5 264	0,450	59,79	0,450	59,79	0,450	59,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
47	ул. Латошинская (от ул. Героев Тулы до городской черты)	4,2351	28 645	0,100	2,36	4,235	100,00	4,235	100,00	Дом 38, ул. Шурухина - Латошинская	Наезд на пешехода - 5 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Разрушена дорожная одежда. Геометрические параметры проезжей части не соответствуют интенсивности и составу транспортных средств.	-	-	ул. Латошинская в границах ул. Героев Тулы-ул. Шурухина	реконструкция автодороги	км	4,235	28 645	96,000	3,351	апрель 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	повышение пропускной способности улично-дорожной сети г. Волгограда; улица входит в единственный маршрут объезда Волгограда со стороны Волжского на юг																		
48	ул. Ополченская (от границы Краснооктябрьского района до пр-кта им. В.И. Ленина)	2,103	29 652	0,000	0,00	2,103	100,00	2,103	100,00	Дом 4 - Дом 55	Наезд на пешехода - 8 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Дефекты покрытия проезжей части	-	-	ул. Ополченская (от гр-цы Краснооктябрьского района до пр-кта им. В.И. Ленина	ремонт покрытия проезжей части	км	2,103	29 652	100,000	3,372	апрель 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДТП, приведение покрытия в нормативное состояние																				
49	пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Центрального района до границы Тракторозаводского района)	6,253	131 938	6,253	100,00	6,253	100,00	6,253	100,00	Дом 63 «А» - Дом 102	Наезд на пешехода - 10 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами.	-	-	пр-кт им. В.И. Ленина (от границ Центрального района до границы Тракторозаводского района)	комплексное обустройство УДС ТСОДД в соответствии с ГОСТ, в том числе: консоль над проезжей частью дорожные знаки обустройство остановок светофоры	шт.	18	-	3,600	200,000	шт.	424	-	2,544	6,000	шт.	20	-	14,000	700,000	шт.	105	-	3,480	33,143	май 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДТП					
50	ул. им. Лермонтова (от ул. им. маршала Еременко до границы Центрального района)	1,068	14952	0,400	37,45	0,400	37,45	0,400	37,45	Дом 1	Наезд на пешехода - 2 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	-	-	ул. им. Лермонтова в границах от ул. им. маршала Еременко до границы Центрального района	комплексное обустройство УДС ТСОДД в соответствии с ГОСТ, в том числе: консоль над проезжей частью	шт.	2	-	0,400	200,000	май 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДТП																	
51	ул. им. маршала Еременко (от ул. Ополченской до ул. им. Лермонтова)	4,83	68 103	0,000	0,00	4,830	100,00	4,830	100,00	Дом 100 - Дом 138	Наезд на пешехода - 6 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Разрушена дорожная одежда.	-	-	ул. им. маршала Еременко в границах ул. Ополченской- ул. им. Лермонтова	ремонт покрытия проезжей части	км	4,83	68 103	145,0	2,129	апрель 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДТП, приведение покрытия в нормативное состояние																		
52	ул. Ополченская (от границы Тракторозаводского района до ул. им. маршала Еременко)	0,23	4 830	0,000	0,00	0,230	100,00	0,230	100,00	-	-	-	ул. Ополченская (от гр. Тракторозаводского р-на до ул. им. маршала Еременко)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,23	4 830	5,0	1,035	апрель 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние проезжей части																			
53	пр-кт им. В.И. Ленина (от ул. Рабоче-Крестьянской до границы Краснооктябрьского района)	5,03	106 130	5,030	100,00	5,030	100,00	5,030	100,00	ул. Гагарина - пр. Ленина - пр. Ленина - Азлея Героев пр. Ленина - ул. Ленина Дом 22 Дом 54 «А» Дом 54 Дом 57 Дом 76 пр. Ленина - ул. Краснознаменская ул. Комсомольская пр. Ленина ул. Гагарина - пр. Ленина - пр. Ленина - Азлея Героев пр. Ленина - ул. Ленина Дом 22 Дом 54 «А» Дом 54 Дом 57 Дом 76	Наезд на пешехода - 20 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	-	-	пр. им. В.И. Ленина от ул. Рабоче-Крестьянская - до границы Краснооктябрьского района	комплексное обустройство УДС ТСОДД в соответствии с ГОСТ, в том числе: пешеходное ограждение консоль над проезжей частью дорожные знаки обустройство остановок светофоры	п.м.	5 974	-	11,948	2,000	шт.	44	-	8,800	200,000	шт.	1 001	-	6,006	6,000	шт.	22	-	15,400	700,000	шт.	234	-	7,520	32,137	май 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДТП
54	ул. им. Рокоссовского	6,258	132 043	6,258	100,00	6,258	100,00	6,258	100,00	Дом 22 Дом 54 «А» Дом 54 Дом 57 Дом 76	Наезд на пешехода - 13 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами.	-	-	ул. им. Рокоссовского в границах Краснооктябрьского и Ворошиловского районов Волгограда	комплексное обустройство УДС ТСОДД в соответствии с ГОСТ, в том числе: консоль над проезжей частью дорожные знаки обустройство остановок светофоры	шт.	24	-	4,800	200,000	шт.	806	-	4,836	6,000	шт.	8	-	5,600	700,000	шт.	121	-	3,880	32,066	май 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДТП					
55	ул. Комсомольская (от ул. Невской до пр-кта им. В.И. Ленина)	0,704	10 556	0,200	28,41	0,200	28,41	0,200	28,41	-	-	-	ул. Комсомольская в границах ул. Невская пр-кта им. В.И. Ленина	комплексное обустройство УДС ТСОДД в соответствии с ГОСТ, в том числе: дорожные знаки светофоры	шт.	150	-	0,900	6,000	шт.	34	-	1,240	36,471	май 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение улично-дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние												
56	ул. Невская (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Пархоменко)	0,648	14 256	0,648	100,00	0,648	100,00	0,648	100,00	-	-	-	ул. Невская (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Пархоменко)	комплексное обустройство УДС ТСОДД в соответствии с ГОСТ, в том числе: пешеходное ограждение консоль над проезжей частью дорожные знаки светофоры	шт.	712	-	1,424	2,000	шт.	8	-	1,600	200,000	шт.	116	-	6,960	60,000	шт.	50	-	1,460	29,200	май 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	приведение улично-дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние						
57	пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова	4,615	129 220	4,615	100,00	4,615	100,00	4,615	100,00	Дом 96 "А" Дом 84 Дом 85 Дом 91 Дом 85	Столкновение - 6 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	-	-	пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова в границах ул. Историческая-ул. Рокоссовского	комплексное обустройство УДС ТСОДД в соответствии с ГОСТ, в том числе: пешеходное ограждение консоль над проезжей частью дорожные знаки	п.м.	7 480	-	14,960	2,000	шт.	22	-	4,400	200,000	шт.	792	-	4,752	6,000	май 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДТП										

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	118,4848	161,4970
2	Региональный бюджет	1 092,9738	639,6360
	Итого объем финансирования субъекта:	1 211,4586	801,1330
3	Федеральный бюджет	1 200,0000	800,0000
	Итого общий объем финансирования:	2 411,4586	1 601,1330

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	-	-
2	Дороги местного самоуправления	-	-
3	Дорожный фонд субъектов	98,274	-
4	Муниципальный дорожный фонд	-	-
5	Федеральный дорожный фонд	796,514	-
6	Иные программы (при их наличии)*	-	-
	Итого:	894,788	

Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	А-260 "Волгоград - Каменск-Шахтинский- граница с Украиной" км 11+000 - км 120+000	109,00	-	-	-	-	38,0/34,8	38,0/34,8	68,795/63,1	79,704/73,1
2	Р-22 "Каспий" - М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань подъезд к г.Элиста" км 36+000 - км 84+620	48,62	31,59/65	46,59/65	48,6/100	48,6/100	21,417/44	21,417/44	48,62/100	48,6/100
3	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань в Волгоградской области км 1007+000 - км 1034+830	27,83	18,07/65	18,07/65	18,97/68	19,83/71	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	27,83/100
4	Р-228 "Сызрань - Саратов - Волгоград" км 575+847 - км 675+847	100,00	-	87,5/87,5	-	-	76,8 / 76,8	76,8 / 76,8	100,0/100,0	100,0/100,0
5	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань (Волгоград) км 861+000 - км 961+000	100,00	-	76,8 / 76,8	-	-	82,5 / 82,5	82,5 / 82,5	90,0 / 90,0	100,0 / 100,0
ИТОГО по автодорогам федерального значения:		385,45	-	-	-	-	218,717 / 56,74	218,717 / 56,74	307,415 / 79,75	356,154 / 92,39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
6	"Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) км 0 - км 118+000	118,00	–	–	–	–	26,7/22,62	26,7/ 22,62	26,7/22,62	46,7/39,57
7	"3-я Продольная магистраль" км 0 - км 15+700	15,70	–	–	–	–	7,95/50,63	7,95/50,63	7,95/50,63	10,65/67,83
8	Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к Волгограду км 0 - км 5+690	5,69	–	–	–	–	5,69/100	5,69/100	5,69/100	5,69/100
9	Певый пусковой комплекс первой очереди мостового перехода через р.Волгу в г.Волгограде км 0 - км 13+660	13,66	–	–	–	–	13,66/100	13,66/100	13,66/100	13,66/100
10	"Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба" км 0 - км 22+260	22,26	–	–	–	–	4,45 / 19,99	4,45 / 19,99	8,45 / 37,96	8,45 / 37,96
11	"Волгоград (от г.Волжский) – Астрахань" (в границах территории Волгоградской области) км 35+970 - км 98+260	62,29	–	–	–	–	32,72/ 52,52	32,72/ 52,52	32,72/52,52	32,72/52,52
12	"М-6 "Каспий" – Качалинская – Вертячий – Гумрак" км 0 - км 64+16	64,16	–	–	–	–	11,5 / 17,92	11,5 / 17,92	11,5 / 17,92	26,5 / 41,3
13	"Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" (в границах территории Волгоградской области) км 672+964 - км 774+964	102,00	–	–	–	–	22,0/21,56	22,0/21,56	22,0/21,56	37/36,27
14	"М-6 "Каспий" – Большие Чапурники – Червленое" км 0 - км 5+300; км 7+300 - км+23+500	21,50	–	–	–	–	0 / 0	0 / 0	5,3 / 24,66	21,5/100
15	"Новый Рогачик – Волгоград" км 0 - км 31+000	31,00	–	–	–	–	3,1 / 10	3,1 / 10	5,1 / 16,45	17,1 / 55,16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16	"Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к п.г.т.Городище (км 960+250) км 1+670 - км 3+940	2,27	-	-	-	-	2,27/100	2,27/100	2,27/100	2,27/100
17	"Червленое – Калач-на-Дону" (до автомобильной дороги М-21 "Волгоград – Каменск-Шахтинский") км 0 - км 59+970	59,97	-	-	-	-	41,05/ 68,45	41,05/ 68,45	41,05/ 68,45	41,05/ 68,45
ИТОГО по автодорогам регионального/межмуниципального значения:		518,50	-	-	-	-	171,09 / 32,99	171,09 / 32,99	182,39 / 35,17	263,29 / 50,78
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
г.Волгоград										
18	III Продольная магистраль	19,46	-	-	-	-	1,0/5,14	1,0/5,14	19,46/100	19,46/100
19	Дорога на г. Волжский (от ул. им. Николая Отрады до городской черты)	1,205	-	-	-	-	0,4 /33,2	0,4 /33,2	1,1/91,29	1,1/91,29
20	Дорога от ул. им. Шурухина до городской черты	2,58	-	-	-	-	0,6 / 23,26	0,6 / 23,26	0,6 / 23,26	0,6 / 23,26
21	Дорога на п. Водстрой (от ул. им. Шурухина до ул. им. Костюченко)	3,81	-	-	-	-	1,2/31,5	1,2/31,5	1,2/31,5	1,2/31,5
22	Дорога на п. Алюминиевый (от ул. им. Шурухина до ул. им. Шкирятова)	3,5	-	-	-	-	0,4/11,43	0,4/11,43	0,4/11,43	0,4/11,43
23	Ул. им. Шкирятова (от дороги на п. Алюминиевый до дороги на п. Водстрой)	1,88	-	-	-	-	0,6/31,91	0,6/31,91	0,6/31,91	0,6/31,91
24	Ул. им. Костюченко (от дороги на п. Водстрой до III Продольной магистрали)	0,58	-	-	-	-	0,09/15,52	0,09 / 15,52	0,09 / 15,52	0,09 / 15,52
25	Дорога от ул. Тракторостроителей до пр-кта им. В.И. Ленина	0,3996	-	-	-	-	0,34 / 85,09	0,34 / 85,09	0,34 / 85,09	0,34 / 85,09
26	Дорога от ул. им. Александрова до III Продольной магистрали	2,09	-	-	-	-	0,7/33,49	0,7/33,49	0,7/33,49	0,7/33,49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27	Ул. им. Михайлова	1,2131	-	-	-	-	0,7/57,7	0,7/57,7	0,7/57,7	0,7/57,7
28	Ул. Чистоозерная	0,9982	-	-	-	-	0,4/40,07	0,4/40,07	0,4/40,07	0,4/40,07
29	Ул. Стальная (от пр-кта Волжского до ул. Чистоозерной)	0,69	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0,69 / 100
30	Ул. им. Землячки (от III Продольной магистрали до ул. им. Рокоссовского)	2,44	-	-	-	-	2,44/100	2,44/100	2,44/100	2,44/100
31	Дорога от ул. Краснополянской до ул. Исторической	0,6	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,6/100	0,6/100
32	Пр. Дорожников (от III Продольной магистрали до ул. Краснополянской)	3,16	-	-	-	-	0/0	0/0	3,16/100	3,16/100
33	Ул. Ангарская (от III Продольной магистрали до ш. Авиаторов)	3,31	-	-	-	-	1,1/33,23	1,1/33,23	1,1/33,23	1,1/33,23
34	Ул. Краснополянская	4,166	-	-	-	-	1,166/ 27,99	1,166/ 27,99	4,166 / 100	4,166 / 100
35	Дорога от ул. Краснополянской до городской черты	0,4943	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
36	Дорога на рп. Горьковский (от III Продольной магистрали до границы с Советским районом)	6,106	-	-	-	-	2,3/37,67	2,3/37,67	2,3/37,67	2,3/37,67
37	Дорога на рп. Горьковский, в том числе ул. Волгоградская (рп. Горьковский - четная сторона) (от границы с Ворошиловским районом до городской черты)	12,52	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
38	Ул. им. Моцарта (от ул. им. Довженко до ул. 40 лет ВЛКСМ (вдоль промышленной зоны) нечетная сторона)	1,05	-	-	-	-	0,4/38,1	0,4/38,1	0,4/38,1	0,4/38,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39	Дорога северо-восточнее открытого акционерного общества (ОАО) "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка" (от ул. им. композитора Танеева до городской черты)	6,272	-	-	-	-	0,4/6,38	0,4/6,38	0,4/6,38	0,4/6,38
40	Ул. им. Моцарта (от ул. 40 лет ВЛКСМ до дороги северо-восточнее ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка")	2,6335	-	-	-	-	0,4/15,19	0,4/15,19	0,4/15,19	0,4/15,19
41	Пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Краснооктябрьского района до ул. им. академика Павлова)	3,642	-	-	-	-	3,642/100	3,642/100	3,642/100	3,642/100
42	Ул. Героев Тулы (от дороги на г. Волжский до ул. Латошинской)	3,108	-	-	-	-	0,1/3,22	0,1/3,22	3,108 / 100	3,108 / 100
43	Ул. им. Дегтярева (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. Шурухина)	0,6468	-	-	-	-	0,3/46,38	0,3/46,38	0,3 / 46,38	0,3 / 46,38
44	Ул. им. Николая Отрады (от пр-кта им. В.И. Ленина до дороги на г. Волжский)	2,384	-	-	-	-	2,384/100	2,384/ 100	2,384/100	2,384/100
45	Ул. им. Шурухина (от ул. Ополченской до ул. Латошинской)	8,3856	-	-	-	-	3,21/38,28	3,21/38,28	3,21/38,28	3,21/38,28
46	Дорога от ул. им. Шурухина до городской черты	0,7526	-	-	-	-	0,45/59,79	0,45/59,79	0,45/59,79	0,45/59,79
47	Ул. Латошинская (от ул. Героев Тулы до городской черты)	4,2351	-	-	-	-	0,1/2,36	0,1/2,36	4,235/100	4,235/100
48	Ул. Ополченская (от границы Краснооктябрьского района до пр-кта им. В.И. Ленина)	2,103	-	-	-	-	0/0	0/0	2,103 / 100	2,103 / 100
49	Пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Центрального района до границы Тракторозаводского района)	6,253	-	-	-	-	6,253/100	6,253/100	6,253/100	6,253/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
50	Ул. им. Лермонтова (от ул. им. маршала Еременко до границы Центрального района)	1,068	-	-	-	-	0,4/37,45	0,4/37,45	0,4/37,45	0,4/37,45
51	Ул. им. маршала Еременко (от ул. Ополченской до ул. им. Лермонтова)	4,83	-	-	-	-	0/0	0/0	4,83/100	4,83/100
52	Ул. Ополченская (от границы Тракторозаводского района до ул. им. маршала Еременко)	0,23	-	-	-	-	0/0	0/0	0,23 / 100	0,23 / 100
53	Пр-кт им. В.И. Ленина (от ул. Рабоче-Крестьянской до границы Краснооктябрьского района)	5,03	-	-	-	-	5,03/100	5,03/100	5,03/100	5,03/100
54	Ул. им. Рокоссовского	6,258	-	-	-	-	6,258/100	6,258/100	6,258/100	6,258/100
55	Ул. Комсомольская (от ул. Невской до пр-кта им. В.И. Ленина)	0,704	-	-	-	-	0,2/28,41	0,2/28,41	0,2/28,41	0,2/28,41
56	Ул. Невская (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Пархоменко)	0,648	-	-	-	-	0,648/100	0,648/100	0,648/100	0,648/100
57	Пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова	4,615	-	-	-	-	4,615/100	4,615/100	4,615/100	4,615/100
58	Ул. Историческая (от ул. им. Землячки до городской черты)	3,0699	-	-	-	-	3,0699/100	3,0699/100	3,0699/100	3,0699/100
59	Ш. Авиаторов (от ул. Исторической до городской черты)	8,824	-	-	-	-	0/0	0/0	8,824 / 100	8,824 / 100
60	Ул. им. В.И. Ленина (рп. Гумрак)	1,8028	-	-	-	-	0/0	0/0	1,803 / 100	1,803 / 100
61	Дорога на х. Вертячий (от дороги в Аэропорт до городской черты)	1,1	-	-	-	-	0,25/22,73	0,25/22,73	0,25/22,73	0,25/22,73
62	Подъезды (от ш. Авиаторов до ОАО "Волгоградский международный аэропорт")	0,2811	-	-	-	-	0,2811/100	0,2811/100	0,2811/100	0,2811/100
63	Ул. Ардатовская (от ул. им. Саши Филиппова до ул. Череповецкой)	0,8682	-	-	-	-	0,32/36,86	0,32/36,86	0,32/36,86	0,32/36,86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	Ул. Елецкая (от ул. им. Огарева до ул. им. Азизбекова)	2,5342	-	-	-	-	0/0	0/0	2,5342/100	2,5342/100
65	Ул. им. Азизбекова (от ул. Елецкой до ул. им. Саши Филиппова)	1,087	-	-	-	-	0/0	0/0	1,087 / 100	1,087 / 100
66	Ул. им. Неждановой (от III Продольной магистрали до ул. Феодосийской)	0,654	-	-	-	-	0,1/15,29	0,1/15,29	0,1/15,29	0,1/15,29
67	Ул. им. Огарева (от ул. Рабоче-Крестьянской до ул. Елецкой)	0,6341	-	-	-	-	0,2/31,54	0,2/31,54	0,2/31,54	0,2/31,54
68	Ул. им. Саши Филиппова (от ул. им. Неждановой до ул. Чарджуйской)	0,8322	-	-	-	-	0,8322/100	0,8322/100	0,8322/100	0,8322/100
69	Ул. Ленкоранская (от ул. Череповецкой до ул. Чарджуйской)	0,5109	-	-	-	-	0/0	0/0	0,5109 / 100	0,5109 / 100
70	Ул. Рабоче-Крестьянская	3,66	-	-	-	-	0/0	0/0	3,66/100	3,66/100
71	Ул. Чарджуйская (от ул. им. Саши Филиппова до ул. Ленкоранской)	0,1638	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,1638/100	0,1638/100
72	Ул. Череповецкая	3,615	-	-	-	-	0,9/24,9	0,9/24,9	1,462/40,44	1,462/40,44
73	Пр-кт Университетский (от границы Ворошиловского района до границы Кировского района)	6,09	-	-	-	-	2,7/44,33	2,7/44,33	2,7/44,33	2,7/44,33
74	Ул. Автомобилистов (от ул. Электролесовской до пр-кта Университетского)	0,43	-	-	-	-	0,2/46,51	0,2/46,51	0,2/46,51	0,2/46,51
75	Ул. им. Льва Толстого	0,74	-	-	-	-	0,3/40,54	0,3/40,54	0,3/40,54	0,3/40,54
76	Ул. Садовая (от 2-го железнодорожного переезда до ул. Электролесовской)	0,6	-	-	-	-	0,1/16,67	0,1/16,67	0,1/16,67	0,1/16,67
77	Ул. Садовая (от ул. им. Льва Толстого до 2-го железнодорожного переезда)	0,55	-	-	-	-	0,2/36,36	0,2/36,36	0,2/36,36	0,2/36,36
78	Ул. Электролесовская	3,705	-	-	-	-	3,1/83,67	3,1/83,67	3,1/83,67	3,1/83,67

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
79	Ул. 64-й Армии (от границы Советского района до ул. Изоляторной)	4,072	-	-	-	-	3,698 / 90,82	3,698 / 90,82	4,072 / 100	4,072 / 100
80	Ул. Колосовая (от ул. Изоляторной до ул. Лавровой)	0,85	-	-	-	-	0,1/11,76	0,1/11,76	0,1/11,76	0,1/11,76
81	Ул. Лимоновая (от ул. Лавровой до ул. Тополевой)	0,993	-	-	-	-	0,1/10,07	0,1/10,07	0,1/10,07	0,1/10,07
82	Ул. Рославльская (от ул. Тополевой до ул. Фиалковой)	0,457	-	-	-	-	0,1/21,88	0,1/21,88	0,1/21,88	0,1/21,88
83	Ул. Песчаная (от ул. Фиалковой до ул. им. Саши Чекалина)	1,075	-	-	-	-	0,3/27,91	0,3/27,91	0,3/27,91	0,3/27,91
84	Ул. Лазоревая (от ул. им. Саши Чекалина до границы Красноармейского района)	4,397	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	4,397/100
85	Пр-кт Героев Сталинграда (от ул. Лазоревой до ул. Удмуртской)	4,366	-	-	-	-	1,8 / 41,23	1,8/41,23	3,0 / 68,71	3,0 / 68,71
86	Ул. 40 лет ВЛКСМ (от пр-кта Героев Сталинграда до поворота на автодорогу "Москва - Астрахань" М-6)	9,2149	-	-	-	-	8,2/88,99	8,2/88,99	8,2/88,99	8,2/88,99
87	Автодорога "Москва - Астрахань" М-6 (от ул. 40 лет ВЛКСМ до городской черты)	2,3399	-	-	-	-	0,9/38,46	0,9/38,46	0,9/38,46	0,9/38,46
88	Ул. им. генерала Романенко (от ул. им. Довженко до городской черты)	0,52	-	-	-	-	0,2/38,46	0,2/38,46	0,2/38,46	0,2/38,46
89	Ул. им. Довженко (от ул. Удмуртской до городской черты)	5,2449	-	-	-	-	1,9/36,23	1,9/36,23	1,9/36,23	1,9/36,23
90	Ул. им. Плеханова (от ул. Хабаровской до городской черты)	1,82	-	-	-	-	0,7/38,46	0,7/38,46	0,7/38,46	0,7/38,46
91	Ул. им. Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Удмуртской)	0,5994	-	-	-	-	0,27/45,05	0,27/45,05	0,27/45,05	0,27/45,05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
92	Ул. Лазоревая (от границы Кировского района до пр-кта Героев Сталинграда)	4,13	-	-	-	-	0,5/12,11	0,5/12,11	0,5/12,11	0,5/12,11
93	Ул. Лазоревая (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Судостроительной)	1,1	-	-	-	-	0,2/18,18	0,2/18,18	0,2/18,18	0,2/18,18
94	Ул. Латвийская (от железнодорожного переезда до ул. Хабаровской)	1,8855	-	-	-	-	0,9/47,73	0,9/47,73	0,9/47,73	0,9/47,73
95	Ул. Судостроительная (от ул. Лазоревой до железнодорожного переезда)	0,2872	-	-	-	-	0,1/34,82	0,1/34,82	0,1/34,82	0,1/34,82
96	Ул. Удмуртская (от ул. им. Фадеева до ул. им. Довженко)	0,1786	-	-	-	-	0,1786/100	0,1786/100	0,1786/100	0,1786/100
97	Ул. Хабаровская (от ул. Латвийской до ул. им. Плеханова)	0,9966	-	-	-	-	0,5/50,17	0,5/50,17	0,5/50,17	0,5/50,17
98	Дорога (от ул. 40 лет ВЛКСМ до автодороги "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте)	5,8389	-	-	-	-	2,1/35,97	2,1/35,97	2,1/35,97	2,1/35,97
99	Автодорога "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте (участок автодороги между п. Малые Чапурники и п. Большие Чапурники)	1,9952	-	-	-	-	1,1/55,13	1,1/55,13	1,1/55,13	1,1/55,13
100	Дорога на п. Южный (от автодороги "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте)	7,3724	-	-	-	-	3,2/43,41	3,2/43,41	3,2/43,41	3,2/43,41
101	Дорога от п. Южного до с. Солянка	6,4154	-	-	-	-	3,8/59,23	3,8/59,23	3,8/59,23	3,8/59,23
102	Дорога от п. Соляного до п. 19-го партсъезда (западный обход г. Волгограда)	5,3215	-	-	-	-	2,3/43,22	2,3/43,22	2,3/43,22	2,3/43,22
103	Дорога от п. 19-го партсъезда до ул. им. Плеханова (западный обход г. Волгограда)	7,9712	-	-	-	-	3,7/46,42	3,7/46,42	3,7/46,42	3,7/46,42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
104	Ул. Героев Шипки	0,8513	-	-	-	-	0,8513/100	0,8513/100	0,8513/100	0,8513/100
105	Ул. им. академика Богомольца	0,719	-	-	-	-	0,719/100	0,719/100	0,719/100	0,719/100
106	Ул. им. Александрова (от ул. Путиловской до дороги на III Продольную магистраль)	1,44	-	-	-	-	0,9/62,5	0,9/62,5	0,9/62,5	0,9/62,5
107	Ул. им. Дегтярева (от ул. им. Шурухина до ул. им. Мещерякова)	0,4745	-	-	-	-	0,3/63,22	0,3/63,22	0,3/63,22	0,3/63,22
108	Ул. им. Дзержинского (от ул. им. Мещерякова до ул. им. Дундича)	0,7849	-	-	-	-	0,5/63,70	0,5/63,70	0,5/63,70	0,5/63,70
109	Ул. им. Дундича	1,01	-	-	-	-	0,8/79,21	0,8/79,21	0,8/79,21	0,8/79,21
110	Улица от ул. им. Кропоткина до ул. им. Шурухина	1,19	-	-	-	-	0,9/75,63	0,9/75,63	0,9/75,63	0,9/75,63
111	Ул. им. Мещерякова	0,533	-	-	-	-	0,1/18,76	0,1/18,76	0,1/18,76	0,1/18,76
112	Ул. Путиловская (от ул. им. Дундича до ул. им. Александрова)	0,325	-	-	-	-	0,1/30,77	0,1/30,77	0,1/30,77	0,1/30,77
113	Ул. Тарифная (от ул. им. маршала Еременко до пр-кта им. В.И. Ленина)	1,022	-	-	-	-	0,86/84,15	0,86/84,15	0,86/84,15	0,86/84,15
114	Улица от ул. Героев Тулы до ул. Героев Шипки	0,636	-	-	-	-	0,4/62,89	0,4/62,89	0,4/62,89	0,4/62,89
115	Улица от ул. им. Кропоткина до ул. им. Шурухина	1,192	-	-	-	-	0,6/50,34	0,6/50,34	0,6/50,34	0,6/50,34
116	Дорога от ул. Возрождения до ул. Кубинской	0,41	-	-	-	-	0,2/48,78	0,2/48,78	0,2/48,78	0,2/48,78
117	Пр-кт Metallургов (от ул. Чистоозерной до ул. им. маршала Еременко)	1,53	-	-	-	-	0,3 / 19,61	0,3 / 19,61	0,3 / 19,61	0,3 / 19,61
118	Ул. 39-й Гвардейской (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. маршала Еременко)	1,51	-	-	-	-	0/0	0/0	1,51/100	1,51/100
119	Ул. Возрождения	0,16	-	-	-	-	0,02/12.5	0,02/12.5	0,02/12.5	0,02/12.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
120	Ул. им. генерала Штеменко (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. маршала Еременко)	1,159	-	-	-	-	0,99/85,42	0,99/85,42	0,99/85,42	0,99/85,42
121	Ул. им. Германа Титова (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. Верхоянской)	1,73	-	-	-	-	0,4/23,12	0,4/23,12	0,4/23,12	0,4/23,12
122	Ул. им. Менделеева (от ул. им. маршала Еременко до III Продольной магистрали)	2,03	-	-	-	-	1,7/83,74	1,7/83,74	1,7/83,74	1,7/83,74
123	Ул. Кубинская	1,227	-	-	-	-	0/0	0/0	1,227/100	1,227/100
124	Ул. Тарифная (от ул. им. маршала Еременко до границы Тракторозаводского района в сторону пр-кта им. В.И. Ленина)	0,6115	-	-	-	-	0,45/73,59	0,45/73,59	0,45/73,59	0,45/73,59
125	Дорога от пр-кта им. В.И. Ленина до наб. 62-й Армии	0,92	-	-	-	-	0,52/56,52	0,52/56,52	0,52/56,52	0,52/56,52
126	Наб. 62-й Армии (от ул. Краснознаменной до дороги к паромной переправе)	2,762	-	-	-	-	0/0	0/0	2,762/100	2,762/100
127	Ул. 7-й Гвардейской (от железнодорожного путепровода до наб. 62-й Армии)	1,41	-	-	-	-	0,5/35,46	0,5/35,46	0,5/35,46	0,5/35,46
128	Ул. Глубокоовражная (от границы Ворошиловского района до ул. им. Володарского)	1,2	-	-	-	-	0,3/25	0,3/25	0,3/25	0,3/25
129	Ул. Голубинская (от ул. Глубокоовражной до ул. им. Рокоссовского)	1,2	-	-	-	-	0,2/16,67	0,2/16,67	0,2/16,67	0,2/16,67
130	Ул. им. Володарского (от ул. им. Михаила Балонина до ул. Коммунистической)	0,225	-	-	-	-	0/0	0/0	0,225 / 100	0,225 / 100
131	Ул. им. Михаила Балонина (от автовокзала до ул. Голубинской)	1,31	-	-	-	-	0,4/30,53	0,4/30,53	0,4/30,53	0,4/30,53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
132	Ул. им. Пархоменко (от ул.Кубанской до ул. Хиросимы)	2,03	-	-	-	-	1,3/64,04	1,3/64,04	1,73 / 85,22	1,73 / 85,22
133	Ул. им. Ткачева (от ул. им. Пархоменко до ул. им. Рокоссовского)	0,757	-	-	-	-	0,1/13,21	0,1/13,21	0,1/13,21	0,1/13,21
134	Ул. Коммунистическая (от ул. им. Володарского до ул. 7-й Гвардейской)	2,2097	-	-	-	-	2,2097/100	2,2097/100	2,2097/100	2,2097/100
135	Ул. Комсомольская (от пр-кта им. В.И. Ленина до наб. 62-й Армии)	0,888	-	-	-	-	0,5/56,31	0,5/56,31	0,5/56,31	0,5/56,31
136	Ул. Краснознаменная (от ресторана "Маяк" до ул. Глубоководной)	1,707	-	-	-	-	0/0	0/0	1,707 / 100	1,707 / 100
137	Ул. Кубанская (от ул. им. Михаила Балонина до ул. им. Рокоссовского)	0,735	-	-	-	-	0/0	0/0	0,735/100	0,735/100
138	Ул. Новороссийская (от ул. Кубанской до ул. Голубинской)	0,356	-	-	-	-	0,1/28,09	0,1/28,09	0,1/28,09	0,1/28,09
139	Ул. Хиросимы (от ул. им. Рокоссовского до железнодорожного путепровода)	0,719	-	-	-	-	0,2/27,82	0,2/27,82	0,2/27,82	0,2/27,82
140	Б-р 30-летия Победы	1,99	-	-	-	-	0,3/15,08	0,3/15,08	0,3/15,08	0,3/15,08
141	Ул. 51-й Гвардейской	4,588	-	-	-	-	1,2/26,16	1,2/26,16	1,2/26,16	1,2/26,16
142	Ул. 8-й Воздушной Армии	1,963	-	-	-	-	0,7/35,66	0,7/35,66	0,7/35,66	0,7/35,66
143	Ул. Ангарская (от ул. им. Рокоссовского до ш. Авиаторов)	7,129	-	-	-	-	2,9/40,68	2,9/40,68	2,9/40,68	2,9/40,68
144	Ул. Восточно-Казахстанская (от III Продольной магистрали до ул. Танкистов)	1,3598	-	-	-	-	0,3/22,06	0,3/22,06	0,3/22,06	0,3/22,06
145	Ул. им. Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова до 8-го путепровода на III Продольной магистрали)	6,333	-	-	-	-	6,333/100	6,333/100	6,333/100	6,333/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
146	Ул. им. Константина Симонова (от б-ра 30-летия Победы до ул. Космонавтов)	1,19	-	-	-	-	0,3/25,21	0,3/25,21	0,3/25,21	0,3/25,21
147	Ул. им. Полины Осипенко (от ул. им. Полоненко до ул. Ангарской)	0,746	-	-	-	-	0,4/53,62	0,4/53,62	0,4/53,62	0,4/53,62
148	Ул. им. Полоненко	0,941	-	-	-	-	0,49/52,07	0,49/52,07	0,49/52,07	0,49/52,07
149	Ул. им. Римского-Корсакова	0,812	-	-	-	-	0,812/100	0,812/100	0,812/100	0,812/100
150	Ул. им. Хорошева (от ул. Хуторской до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	1,993	-	-	-	-	1,993/100	1,993/100	1,993/100	1,993/100
151	Ул. Качинцев (от ул. им. Рокоссовского до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	2,74	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	2,74/100
152	Ул. Московская (от ул. Качинцев до ул. им. Землячки (в районе Мамаева кургана))	2,08	-	-	-	-	1,0/48,08	1,0/48,08	1,0/48,08	1,0/48,08
153	Улица от ул. Космонавтов до ул. им. Землячки (вдоль МНТК "Микрохирургия глаза")	0,888	-	-	-	-	0,6/67,57	0,6/67,57	0,6/67,57	0,6/67,57
154	Ул. Ардатовская (от ул. Кузнецкой до ул. Череповецкой)	0,511	-	-	-	-	0,511/100	0,511/100	0,511/100	0,511/100
155	Ул. Базисная (от ул. Рабоче-Крестьянской до границы Советского района)	0,48	-	-	-	-	0,3/62,50	0,3/62,50	0,3/62,50	0,3/62,50
156	Ул. Баррикадная (от ул. им. Циолковского до ул. Симбирской)	0,7955	-	-	-	-	0,3/37,71	0,3/37,71	0,3/37,71	0,3/37,71
157	Ул. им. Огарева (от ул. Рабоче-Крестьянской до ул. Елецкой)	0,634	-	-	-	-	0,23/36,28	0,23/36,28	0,23/36,28	0,23/36,28
158	Ул. Козловская (от ул. им. Калинина до ул. Азербайджанской)	2,89	-	-	-	-	1,2/41,52	1,2/41,52	1,2/41,52	1,2/41,52
159	Ул. Кузнецкая (от ул. Ардатовской до ул. Новоузенской)	0,764	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0,764/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
160	Ул. Новоузенская (от ул. Кузнецкой до железнодорожного путепровода)	0,316	-	-	-	-	0,12/37,97	0,12/37,97	0,12/37,97	0,12/37,97
161	Ул. Симбирская	1,326	-	-	-	-	0,6/45,25	0,6/45,25	0,6/45,25	0,6/45,25
162	Ул. Социалистическая (от ул. Баррикадной до ул. Новоузенской)	0,39	-	-	-	-	0,2/51,28	0,2/51,28	0,2/51,28	0,2/51,28
163	Дорога от ул. Елецкой до ул. им. Полоненко	0,43	-	-	-	-	0,1/23,26	0,1/23,26	0,1/23,26	0,1/23,26
164	Дорога от ул. Козловской до ул. Рабоче-Крестьянской	0,2313	-	-	-	-	0,03/12,97	0,03/12,97	0,03/12,97	0,03/12,97
165	Ул. им. Георгия Засекина (от пр-кта Университетского до п. Горная Поляна)	1,3058	-	-	-	-	0,4/30,63	0,4/30,63	0,4/30,63	0,4/30,63
166	Дорога от п. Горная Поляна до поворота на п. Гули Королевой	3,1	-	-	-	-	1,4/45,16	1,4/45,16	1,4/45,16	1,4/45,16
167	Дорога от поворота на п. Гули Королевой до поворота на п. Водный	16,94	-	-	-	-	5,8/34,24	5,8/34,24	5,8/34,24	5,8/34,24
168	Дорога в п. Горный от дороги в п. Водный	1,257	-	-	-	-	0,6/47,73	0,6/47,73	0,6/47,73	0,6/47,73
169	Дорога в п. Майский от дороги в п. Горный	6,9	-	-	-	-	2,2/31,88	2,2/31,88	2,2/31,88	2,2/31,88
170	Дорога на п. Гули Королевой	2,3668	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
171	Ул. Авиаторская (от ул. Базисной до ул. Туркменской)	0,105	-	-	-	-	0,04/38,1	0,04/38,1	0,04/38,1	0,04/38,1
172	Ул. Базисная (от границы Ворошиловского района до ул. Авиаторской)	0,126	-	-	-	-	0,03/23,81	0,03/23,81	0,03/23,81	0,03/23,81
173	Ул. им. Джамбула Джабаева (от ул. им. маршала Василевского до ул. Родниковой)	1,1482	-	-	-	-	0,5/43,55	0,5/43,55	0,5/43,55	0,5/43,55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
174	Ул. им. маршала Василевского (от пр-кта Университетского до ул. им. Джамбула Джабаева, ранее дорога от пр-кта Университетского до Государственного учреждения здравоохранения "Волгоградский областной кардиологический центр", вдоль ул. им. Зевина)	1,14	-	-	-	-	0,59/51,75	0,59/51,75	0,59/51,75	0,59/51,75
175	Ул. им. Полухина	1,676	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	1,676/100
176	Ул. им. Тулака	0,53	-	-	-	-	0,1/18,87	0,1/18,87	0,1/18,87	0,1/18,87
177	Ул. Кабардинская (от пр-кта Университетского до ул. Революционной)	0,557	-	-	-	-	0,21/37,7	0,21/37,7	0,21/37,7	0,21/37,7
178	Ул. Казахская (от ул. Электрлесовской до поворота на п. Верхняя Ельшанка)	3,648	-	-	-	-	1,8/49,34	1,8/49,34	1,8/49,34	1,8/49,34
179	Ул. Краснопресненская (от ул. Электрлесовской до пр-кта Университетского)	1,016	-	-	-	-	0,3/29,53	0,3/29,53	0,3/29,53	0,3/29,53
180	Ул. Революционная (от ул. Кабардинской до ул. Садовой)	0,176	-	-	-	-	0,03/17,05	0,03/17,05	0,03/17,05	0,03/17,05
181	Ул. Садовая (от ул. Революционной до 2-го железнодорожного переезда)	0,554	-	-	-	-	0,2/36,1	0,2/36,1	0,2/36,1	0,2/36,1
182	Ул. Туркменская	0,707	-	-	-	-	0,2/28,29	0,2/28,29	0,2/28,29	0,2/28,29
183	Дорога от ул. Казахской до ул. Тбилисской	0,842	-	-	-	-	0,1/11,88	0,1/11,88	0,1/11,88	0,1/11,88
184	Дорога от ул. Казахской до дороги на п. Песчанка	3,6325	-	-	-	-	0,9/24,78	0,9/24,78	0,9/24,78	0,9/24,78
185	Дорога на п. Песчанка (от автодороги "Волгоград - Каменск-Шахтинский" (М-21)	6,8547	-	-	-	-	2,1/30,64	2,1/30,64	2,1/30,64	2,1/30,64
186	Ул. Химзаводская	1,1231	-	-	-	-	0,1/8,9	0,1/8,9	0,1/8,9	0,1/8,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
187	Ул. Рабочая (дорога от ул. Лазоревой до ул. им. Писемского в районе филиала дорожно-строительного управления N 2 треста "Дорожно-мостового строительства")	1,163	-	-	-	-	0,4/34,39	0,4/34,39	0,4/34,39	0,4/34,39
188	Ул. Абганеровская (от ул. Лавровой до ул. Строительной)	1,592	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	1,592 / 100
189	Ул. им. генерала Шумилова	2,39	-	-	-	-	0,6/25,1	0,6/25,1	0,6/25,1	0,6/25,1
190	Ул. им. Кирова	4,378	-	-	-	-	4,378/100	4,378/100	4,378 / 100	4,378 / 100
191	Ул. им. Писемского	1,632	-	-	-	-	0,4/24,51	0,4/24,51	0,4/24,51	0,4/24,51
192	Ул. им. Саши Чекалина	0,73	-	-	-	-	0,1 / 13,7	0,1 / 13,7	0,1 / 13,7	0,1 / 13,7
193	Ул. Лавровая (от ул. Колосовой до ул. Абганеровской)	0,316	-	-	-	-	0,1/31,65	0,1/31,65	0,1/31,65	0,1/31,65
194	Ул. Пятигорская (от ул. им. Писемского до ул. им. генерала Шумилова)	0,147	-	-	-	-	0,03/20,41	0,03/20,41	0,03/20,41	0,03/20,41
195	Ул. Тополевая (от ул. Рославльской до ул. им. Писемского)	0,632	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0,632/100
196	Ул. Шаблиевская (от ул. им. Саши Чекалина до ул. Клайпедской)	0,308	-	-	-	-	0,12/38,96	0,12/38,96	0,12/38,96	0,12/38,96
197	Ул. Клайпедская (от ул. Шаблиевской до Военного городка)	3,132	-	-	-	-	1,2/38,31	1,2/38,31	1,2/38,31	1,2/38,31
198	Б-р им. Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Гражданской)	0,5805	-	-	-	-	0,1/17,23	0,1/17,23	0,1/17,23	0,1/17,23
199	Ул. Вилянская (от ул. им. Кагальницкого до Волгограднефтебазы ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка")	4,589	-	-	-	-	0,5/10,9	0,5/10,9	0,5/10,9	0,5/10,9
200	Пр-кт им. Столетова (от ул. 40 лет ВЛКСМ до ул. Караванной)	0,891	-	-	-	-	0,4/44,89	0,4/44,89	0,4/44,89	0,4/44,89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
201	Ул. 2-я Караванная (от ул. Николаевской до дороги от ул. им. Джека Лондона до ул. Вилянской)	1,34	-	-	-	-	0,3/22,39	0,3/22,39	0,3/22,39	0,3/22,39
202	Ул. Гражданская (от б-ра им. Энгельса до ул. Изобильной)	0,68	-	-	-	-	0,2/29,41	0,2/29,41	0,2/29,41	0,2/29,41
203	Ул. им. Арсеньева (от пр-кта Героев Сталинграда до остановки автобуса маршрута N 16 "Депо")	1,92	-	-	-	-	0,3/15,63	0,3/15,63	0,3/15,63	0,3/15,63
204	Дорога (от пр-кта Героев Сталинграда до Волгоградского индустриального техникума (вдоль Сарептского путепровода)	0,436	-	-	-	-	0,1/22,94	0,1/22,94	0,1/22,94	0,1/22,94
205	Ул. им. Бахтурова	1,07	-	-	-	-	0,2/18,69	0,2/18,69	0,2/18,69	0,2/18,69
206	Ул. им. композитора Танеева	0,632	-	-	-	-	0,15/23,73	0,15/23,73	0,15/23,73	0,15/23,73
207	Ул. им. Куйбышева (от ул. Лазаревой до поворота на Государственное унитарное предприятие Волгоградское областное сельскохозяйственное предприятие "Заря")	2,186	-	-	-	-	0,7/32,02	0,7/32,02	0,7/32,02	0,7/32,02
208	Ул. им. Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. им. Бахтурова, в районе горчичного завода)	2,251	-	-	-	-	0,4/17,77	0,4/17,77	0,4/17,77	0,4/17,77
209	Ул. им. Якуба Коласа (от ул. им. Довженко до ул. Брестской)	1,12	-	-	-	-	0,1/8,93	0,1/8,93	0,1/8,93	0,1/8,93
210	Ул. Караванная (от ул. им. Панферова до ул. Николаевской)	1,098	-	-	-	-	0,32/29,14	0,32/29,14	0,32/29,14	0,32/29,14
211	Ул. Кооперативная (от ул. Гражданской до ул. Латвийской)	0,37	-	-	-	-	0,1/27,03	0,1/27,03	0,1/27,03	0,1/27,03
212	Ул. Мачтозаводская (от ул. Брестской до ул. им. композитора Танеева)	2,235	-	-	-	-	0,6/26,85	0,6/26,85	0,6/26,85	0,6/26,85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
213	Ул. Удмуртская (четная сторона от ул. им. Фадеева до ул. им. Джека Лондона)	2,8218	-	-	-	-	2,8218/100	2,8218 / 100	2,8218 / 100	2,8218 / 100
214	Ул. Удмуртская (нечетная сторона от пр-кта Столетова до ул. Николаевской)	3,36	-	-	-	-	3,36/100	3,36/100	3,36/100	3,36/100
215	Ул. им. Джека Лондона (от ул. Удмуртской (четная сторона) до дороги на п. Татьяна-2)	1,92	-	-	-	-	0,5/26,04	0,5/26,04	0,5/26,04	0,5/26,04
216	Ул. Судостроительная (от железнодорожного переезда до ул. Новопортной)	1,23	-	-	-	-	0,4/32,52	0,4/32,52	0,4/32,52	0,4/32,52
217	Ул. Новопортная (от ул. Судостроительной до поворота на свалку)	2,582	-	-	-	-	1,0/38,73	1,0/38,73	1,0/38,73	1,0/38,73
218	Дорога (от ул. им. Джека Лондона до грузового причала п. Татьяна-2)	1,699	-	-	-	-	0,7/41,2	0,7/41,2	0,7/41,2	0,7/41,2
219	Дорога от ул. им. Джека Лондона до ул. Вилянкой	1,091	-	-	-	-	0,3/27,5	0,3/27,5	0,3/27,5	0,3/27,5
220	Улица от ул. 2-й Караванной до ул. им. композитора Танеева	0,481	-	-	-	-	0,16/33,26	0,16/33,26	0,16/33,26	0,16/33,26
221	набережная Волжской Флотилии	1,150	-	-	-	-	0,4/34,78	0,4/34,78	0,4/34,78	0,4/34,78
222	ул. 95-й Гвардейской	0,560	-	-	-	-	0,1/17,86	0,1/17,86	0,1/17,86	0,1/17,86
223	ул. Гидростроителей	0,700	-	-	-	-	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57
224	ул. Гороховцев	1,134	-	-	-	-	0,3/26,46	0,3/26,46	0,3/26,46	0,3/26,46
225	ул. им. академика Павлова	0,700	-	-	-	-	0,3/42,86	0,3/42,86	0,3/42,86	0,3/42,86
226	ул. им. Андреева	0,700	-	-	-	-	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57
227	ул. им. Атласова	0,430	-	-	-	-	0,1/23,26	0,1/23,26	0,1/23,26	0,1/23,26
228	ул. им. Батова	0,560	-	-	-	-	0,1/17,86	0,1/17,86	0,1/17,86	0,1/17,86
229	ул. им. Гроссмана	0,300	-	-	-	-	0,1/33,33	0,1/33,33	0,1/33,33	0,1/33,33
230	ул. им. Демьяна Бедного	0,530	-	-	-	-	0,2/37,74	0,2/37,74	0,2/37,74	0,2/37,74
231	ул. им. Дзержинского	1,870	-	-	-	-	0,6/32,09	0,6/32,09	0,6/32,09	0,6/32,09

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
232	ул. им. Дундича (от ул. им. Дежнева до границы п. Зареченского)	2,080	-	-	-	-	0,5/24,04	0,5/24,04	0,5/24,04	0,5/24,04
233	ул. им. Жолудева	0,912	-	-	-	-	0,3/32,89	0,3/32,89	0,3/32,89	0,3/32,89
234	ул. им. Кастерина	0,530	-	-	-	-	0,2/37,74	0,2/37,74	0,2/37,74	0,2/37,74
235	ул. им. Клименко	0,550	-	-	-	-	0,25/45,45	0,25/45,45	0,25/45,45	0,25/45,45
236	ул. им. Костюченко (п. Водстрой)	1,100	-	-	-	-	0,3/27,27	0,3/27,27	0,3/27,27	0,3/27,27
237	ул. им. Менжинского	0,600	-	-	-	-	0,25/41,67	0,25/41,67	0,25/41,67	0,25/41,67
238	ул. им. Могилевича	1,500	-	-	-	-	0,63/42,0	0,63/42,0	0,63/42,0	0,63/42,0
239	ул. им. Мясникова	1,300	-	-	-	-	0,5/38,46	0,5/38,46	0,5/38,46	0,5/38,46
240	ул. им. Николая Отрады (местный проезд)	3,190	-	-	-	-	0,98/30,72	0,98/30,72	0,98/30,72	0,98/30,72
241	ул. им. Патриса Лумумбы	0,300	-	-	-	-	0,05/16,67	0,05/16,67	0,05/16,67	0,05/16,67
242	ул. им. Салтыкова-Щедрина	0,940	-	-	-	-	0,3/31,91	0,3/31,91	0,3/31,91	0,3/31,91
243	ул.им.Шкирятова (от дороги на п. Алюминиевый в поселок)	1,030	-	-	-	-	0,4/38,83	0,4/38,83	0,4/38,83	0,4/38,83
244	ул. им. Шурухина (от ул. Ополченской до пр-кта им. В.И. Ленина)	0,500	-	-	-	-	0,15/30,0	0,15/30,0	0,15/30,0	0,15/30,0
245	ул. Ополченская (местный проезд)	0,650	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
246	ул. Обливская	0,130	-	-	-	-	0,1/76,92	0,1/76,92	0,1/76,92	0,1/76,92
247	Дорога в п. Металлургов	1,100	-	-	-	-	0,3/27,27	0,3/27,27	0,3/27,27	0,3/27,27
248	Дорога вдоль карьера "ЖКО" (п. Вишневая Балка)	0,600	-	-	-	-	0,15/25,0	0,15/25,0	0,15/25,0	0,15/25,0
249	пер.Вязниковский (п.Вишневая Балка)	0,920	-	-	-	-	0,2/21,74	0,2/21,74	0,2/21,74	0,2/21,74
250	пр-кт Волжский	2,160	-	-	-	-	0,97/44,91	0,97/44,91	0,97/44,91	0,97/44,91
251	пр-кт им. В.И. Ленина (местный проезд)	6,250	-	-	-	-	3,1/49,6	3,1/49,6	3,1/49,6	3,1/49,6
252	пр-кт Металлургов (от ул.им.маршала Еременко до ул. Черниговской)	0,800	-	-	-	-	0,2/25	0,2/25	0,2/25	0,2/25
253	уУл. Автомагистральная	1,280	-	-	-	-	0,5/39,06	0,5/39,06	0,5/39,06	0,5/39,06
254	ул. Башкирская	0,570	-	-	-	-	0,1/17,54	0,1/17,54	0,1/17,54	0,1/17,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
255	ул. Богунская	2,660	-	-	-	-	1,05/39,47	1,05/39,47	1,05/39,47	1,05/39,47
256	ул.Былинная (п. Вишневая Балка)	0,730	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
257	ул. Верхоянская (п. Вишневая Балка)	1,490	-	-	-	-	0,4/26,85	0,4/26,85	0,4/26,85	0,4/26,85
258	ул. Возрождения	0,161	-	-	-	-	0,07/43,48	0,07/43,48	0,07/43,48	0,07/43,48
259	ул. Депутатская	0,580	-	-	-	-	0,1/17,24	0,1/17,24	0,1/17,24	0,1/17,24
260	ул. им. Вершинина	0,820	-	-	-	-	0,26/31,71	0,26/31,71	0,26/31,71	0,26/31,71
261	ул.им.генерала Ватутина (п. Вишневая Балка)	0,820	-	-	-	-	0,1/12,20	0,1/12,20	0,1/12,20	0,1/12,20
262	ул. им. генерала Гуртьева	0,980	-	-	-	-	0,2/20,41	0,2/20,41	0,2/20,41	0,2/20,41
263	ул. им. капитана Тряскина	0,700	-	-	-	-	0,26/37,14	0,26/37,14	0,26/37,14	0,26/37,14
264	ул. им. маршала Еременко (местный проезд)	5,440	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	5,44 / 100
265	ул. им. Пельше	0,940	-	-	-	-	0,2/21,28	0,2/21,28	0,2/21,28	0,2/21,28
266	ул. им. Петра Гончарова	0,600	-	-	-	-	0,1/16,67	0,1/16,67	0,1/16,67	0,1/16,67
267	ул. им. Поддубного	1,336	-	-	-	-	0,4/29,94	0,4/29,94	0,4/29,94	0,4/29,94
268	ул. им. Репина	1,539	-	-	-	-	1,539/100	1,539/100	1,539/100	1,539/100
269	ул. им. Таращанцев	3,579	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	3,579 / 100
270	ул. им. Хользунова	2,795	-	-	-	-	0,75/26,83	0,75/26,83	0,75/26,83	0,75/26,83
271	ул. Коммунаров (п. Вишневая Балка)	0,740	-	-	-	-	0,31/41,89	0,31/41,89	0,31/41,89	0,31/41,89
272	ул. Созидательская (п. Вишневая Балка)	0,738	-	-	-	-	0,15/20,33	0,15/20,33	0,15/20,33	0,15/20,33
273	ул. Триумфальная	0,812	-	-	-	-	0,1/12,32	0,1/12,32	0,1/12,32	0,1/12,32
274	ул. Хрустальная	1,470	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
275	пр. Тайшетский	0,500	-	-	-	-	0,15/30,0	0,15/30,0	0,15/30,0	0,15/30,0
276	пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова (местный проезд)	5,545	-	-	-	-	0,6/10,82	0,6/10,82	0,6/10,82	0,6/10,82
277	ул. Бурейская	1,190	-	-	-	-	0,4/33,61	0,4/33,61	0,4/33,61	0,4/33,61
278	ул. Джаныбековская	1,200	-	-	-	-	0,5/41,67	0,5/41,67	0,5/41,67	0,5/41,67
279	ул. им. Гейне	0,950	-	-	-	-	0,3/31,58	0,3/31,58	0,3/31,58	0,3/31,58
280	ул. им. генерала Толбухина	1,230	-	-	-	-	0,45/36,59	0,45/36,59	0,45/36,59	0,45/36,59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
281	ул. им. Карла Либкнехта	0,650	-	-	-	-	0,2/30,77	0,2/30,77	0,2/30,77	0,2/30,77
282	ул. им. Полины Осипенко (от ул. Ангарской до ул. Новорядской)	1,850	-	-	-	-	0,3/16,22	0,3/16,22	0,3/16,22	0,3/16,22
283	ул. Космонавтов	1,970	-	-	-	-	0,7/35,53	0,7/35,53	0,7/35,53	0,7/35,53
284	ул. Московская	1,160	-	-	-	-	0,4/34,48	0,4/34,48	0,4/34,48	0,4/34,48
285	ул. Новорядская	1,370	-	-	-	-	0,6/43,8	0,6/43,8	0,6/43,8	0,6/43,8
286	ул. Продольная	2,550	-	-	-	-	0,5/19,61	0,5/19,61	0,5/19,61	0,5/19,61
287	ул. Танкистов	0,600	-	-	-	-	0,20/33,33	0,20/33,33	0,20/33,33	0,20/33,33
288	ул. Фонтанная	1,010	-	-	-	-	0,3/29,7	0,3/29,7	0,3/29,7	0,3/29,7
289	ул. Южно-Украинская	1,100	-	-	-	-	0,4/36,36	0,4/36,36	0,4/36,36	0,4/36,36
290	ул. 13-й Гвардейской	0,623	-	-	-	-	0,4/64,21	0,4/64,21	0,4/64,21	0,4/64,21
291	ул. Аллея Героев	0,300	-	-	-	-	0,25/83,33	0,25/83,33	0,25/83,33	0,25/83,33
292	ул. Бакинская	0,580	-	-	-	-	0,3/51,72	0,3/51,72	0,3/51,72	0,3/51,72
293	ул. Двинская (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Пархоменко)	0,720	-	-	-	-	0,25/34,72	0,25/34,72	0,25/34,72	0,25/34,72
294	ул. им. В.И. Ленина	0,840	-	-	-	-	0,35/41,67	0,35/41,67	0,35/41,67	0,35/41,67
295	ул.им.Володарского (от ул. Коммунистической до ул.им.маршала Чуйкова)	1,110	-	-	-	-	0,6/54,05	0,6/54,05	0,6/54,05	0,6/54,05
296	ул. им. Гагарина	0,736	-	-	-	-	0,2/27,17	0,2/27,17	0,2/27,17	0,2/27,17
297	ул. им. Глазкова	0,560	-	-	-	-	0,2/35,71	0,2/35,71	0,2/35,71	0,2/35,71
298	ул. им. Гоголя	0,270	-	-	-	-	0,015/5,56	0,015/5,56	0,015/5,56	0,015/5,56
299	ул. им. маршала Чуйкова	3,440	-	-	-	-	1,6/46,51	1,6/46,51	1,6/46,51	1,6/46,51
300	ул. им. Пушкина	0,360	-	-	-	-	0,12/33,33	0,12/33,33	0,12/33,33	0,12/33,33
301	ул.им.Рокоссовского(местный проезд)	0,890	-	-	-	-	0,38/42,7	0,38/42,7	0,38/42,7	0,38/42,7
302	ул. Новороссийская (от ул. Кубанской до ул. Двинской)	1,550	-	-	-	-	0,6/38,71	0,6/38,71	0,6/38,71	0,6/38,71
303	ул. Порт-Саида	0,674	-	-	-	-	0,3/44,51	0,3/44,51	0,3/44,51	0,3/44,51
304	ул. Пражская	0,731	-	-	-	-	0,3/41,04	0,3/41,04	0,3/41,04	0,3/41,04
305	ул. Советская	2,900	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,90 / 100
306	ул. Автозаводская	1,040	-	-	-	-	0,35/33,65	0,35/33,65	0,35/33,65	0,35/33,65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
307	ул. Автотранспортная	2,563	-	-	-	-	1,1/42,92	1,1/42,92	1,1/42,92	1,1/42,92
308	ул. Академическая	0,960	-	-	-	-	0,4/41,67	0,4/41,67	0,4/41,67	0,4/41,67
309	ул. им. Калинина	0,703	-	-	-	-	0,35/49,79	0,35/49,79	0,35/49,79	0,35/49,79
310	ул.им.милиционера Буханцева	2,683	-	-	-	-	0,45/16,77	0,45/16,77	0,45/16,77	0,45/16,77
311	ул. им. Циолковского (от ул. им. Калинина до ул. Баррикадной)	1,270	-	-	-	-	0,6/47,24	0,6/47,24	0,6/47,24	0,6/47,24
312	ул. Иркутская	0,750	-	-	-	-	0,35/46,67	0,35/46,67	0,35/46,67	0,35/46,67
313	ул. КИМ	0,827	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,827 / 100
314	ул. Ковровская	1,140	-	-	-	-	0,4/35,09	0,4/35,09	0,4/35,09	0,4/35,09
315	ул. Кузнецкая (от ул. Ардатовской до ул. Чинарской)	1,010	-	-	-	-	0,1/9,9	0,1/9,9	0,1/9,9	0,1/9,9
316	ул. Профсоюзная	0,730	-	-	-	-	0,32/43,84	0,32/43,84	0,32/43,84	0,32/43,84
317	ул. Ростовская	0,215	-	-	-	-	0,1/46,51	0,1/46,51	0,1/46,51	0,1/46,51
318	ул. Североморцев	0,260	-	-	-	-	0,1/38,46	0,1/38,46	0,1/38,46	0,1/38,46
319	ул. Социалистическая (от ул. Баррикадной до ул. им. Канунникова)	1,095	-	-	-	-	0,4/36,53	0,4/36,53	0,4/36,53	0,4/36,53
320	ул. 50-летия ВЛКСМ	0,397	-	-	-	-	0,1/25,19	0,1/25,19	0,1/25,19	0,1/25,19
321	ул. Волгоградская (нечетная сторона) (рп. Горьковский)	3,892	-	-	-	-	0,65/16,7	0,65/16,7	0,65/16,7	0,65/16,7
322	ул. Даугавская	0,700	-	-	-	-	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57
323	ул. им. Валентины Терешковой (рп. Горьковский)	1,258	-	-	-	-	0,2/15,9	0,2/15,9	0,2/15,9	0,2/15,9
324	ул. им. Джамбула Джабаева	0,731	-	-	-	-	0,7/95,76	0,7/95,76	0,7/95,76	0,7/95,76
325	ул. им. Чебышева	1,138	-	-	-	-	0,3/26,36	0,3/26,36	0,3/26,36	0,3/26,36
326	пр-кт Университетский (местный проезд) (от ул. им. Зевина до ул. Казахской)	2,935	-	-	-	-	0,65/22,15	0,65/22,15	0,65/22,15	0,65/22,15
327	ул. Кабардинская	1,370	-	-	-	-	0,5/36,5	0,5/36,5	0,5/36,5	0,5/36,5
328	ул. Калининградская	1,194	-	-	-	-	0,3/25,13	0,3/25,13	0,3/25,13	0,3/25,13
329	ул. Песчанокопская	0,506	-	-	-	-	0,2/39,53	0,2/39,53	0,2/39,53	0,2/39,53
330	ул. Слесарная	1,900	-	-	-	-	0,75/39,47	0,75/39,47	0,75/39,47	0,75/39,47
331	ул. Тормосиновская	0,628	-	-	-	-	0,3/47,77	0,3/47,77	0,3/47,77	0,3/47,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
332	Дорога на п. Веселая Балка	0,675	-	-	-	-	0,2/29,63	0,2/29,63	0,2/29,63	0,2/29,63
333	Ул. 64-й Армии (местный проезд)	2,697	-	-	-	-	0,5/18,54	0,5/18,54	0,5/18,54	0,5/18,54
334	ул. Закавказская	0,852	-	-	-	-	0,4/46,95	0,4/46,95	0,4/46,95	0,4/46,95
335	ул. им. Гастелло	0,543	-	-	-	-	0,15/27,62	0,15/27,62	0,15/27,62	0,15/27,62
336	ул. им. Губкина	0,428	-	-	-	-	0,2/46,73	0,2/46,73	0,2/46,73	0,2/46,73
337	ул. им. Зины Маресевой	0,522	-	-	-	-	0,16/30,65	0,16/30,65	0,16/30,65	0,16/30,65
338	ул. им. Козака	0,444	-	-	-	-	0,19/42,79	0,19/42,79	0,19/42,79	0,19/42,79
339	ул. им. Козьмы Минина	0,456	-	-	-	-	0,2/43,86	0,2/43,86	0,2/43,86	0,2/43,86
340	ул. им. Розы Люксембург	0,575	-	-	-	-	0,2/34,78	0,2/34,78	0,2/34,78	0,2/34,78
341	ул. Армавирская	1,187	-	-	-	-	0,4/33,7	0,4/33,7	0,4/33,7	0,4/33,7
342	ул. им. Шекспира	0,844	-	-	-	-	0,2/23,7	0,2/23,7	0,2/23,7	0,2/23,7
343	ул. Тополевая (от ул. им. Писемского до ул. Розовой)	1,124	-	-	-	-	0,3/26,69	0,3/26,69	0,3/26,69	0,3/26,69
344	б-р им. Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до Сарептского затона)	0,693	-	-	-	-	0,3/43,29	0,3/43,29	0,3/43,29	0,3/43,29
345	ул. 50 лет Октября	2,268	-	-	-	-	0,74/32,63	0,74/32,63	0,74/32,63	0,74/32,63
346	пр-кт Героев Сталинграда (местный проезд)	3,394	-	-	-	-	0,95/27,99	0,95/27,99	0,95/27,99	0,95/27,99
347	пр-кт им.Столетова (от ул. 40 лет ВЛКСМ до ул. Удмуртской)	0,970	-	-	-	-	0,3/30,93	0,3/30,93	0,3/30,93	0,3/30,93
348	пр-кт Канатчиков	1,675	-	-	-	-	0,56/33,43	0,56/33,43	0,56/33,43	0,56/33,43
349	ул. Брестская	2,335	-	-	-	-	0,96/41,11	0,96/41,11	0,96/41,11	0,96/41,11
350	ул. Вторчермет	7,400	-	-	-	-	1,25/16,89	1,25/16,89	1,25/16,89	1,25/16,89
351	ул. Героев Малой Земли	1,604	-	-	-	-	0,6/37,41	0,6/37,41	0,6/37,41	0,6/37,41
352	ул. Гремячинская	2,521	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,521 / 100
353	ул. им. Бахтурова	1,069	-	-	-	-	0,4/37,42	0,4/37,42	0,4/37,42	0,4/37,42
354	ул. им. Вучетича	1,143	-	-	-	-	0,4/35,0	0,4/35,0	0,4/35,0	0,4/35,0
355	ул. им. Городовиков	0,965	-	-	-	-	0,4/41,45	0,4/41,45	0,4/41,45	0,4/41,45
356	ул. им. командира Рудь	1,618	-	-	-	-	0,5/30,9	0,5/30,9	0,5/30,9	0,5/30,9
357	ул. Лазоревая (местный проезд)	3,500	-	-	-	-	0,30/8,57	0,30/8,57	0,30/8,57	0,30/8,57
358	ул. Пролетарская	1,009	-	-	-	-	0,4/39,64	0,4/39,64	0,4/39,64	0,4/39,64
359	ул. Пятиморская	1,009	-	-	-	-	0,2/19,82	0,2/19,82	0,2/19,82	0,2/19,82

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
360	ул. Удмуртская (от ул. Брестской до пер. Никольского)	2,760	-	-	-	-	0,50/18,12	0,50/18,12	0,50/18,12	0,50/18,12
361	Дорога к о. Голодному	7,300	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
362	Дорога на п. Татьяна первая	1,590	-	-	-	-	0,5/31,45	0,5/31,45	0,5/31,45	0,5/31,45
363	Дорога на п. Татьяна вторая	2,400	-	-	-	-	0,75/31,25	0,75/31,25	0,75/31,25	0,75/31,25
364	Дорога от пр-кта Университетского (в районе техцентра "Ауди-Центр-Волгоград" до областного кардиологического центра)	1,413	-	-	-	-	0,65/46,0	0,65/46,0	0,65/46,0	0,65/46,0
365	ул. им. маршала Воронова (от ул.им. маршала Василевского до областного кардиологического центра параллельно пр-ту Университетскому)	0,586	-	-	-	-	0,23/39,25	0,23/39,25	0,23/39,25	0,23/39,25
366	Дорога от гаража Волгоградского государственного университета до областного кардиологического центра с поворотом в районе комплекса зданий Волгоградского государственного университета	0,811	-	-	-	-	0,35/43,16	0,35/43,16	0,35/43,16	0,35/43,16
367	ул. Батумская	1,406	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	1,406 / 100	1,406 / 100
368	ул. Домостроителей	2,637	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	2,637 / 100	2,637 / 100
ИТОГО по автодорогам местного значения (улицы) г. Волгограда:		650,4805	-	-	-	-	229,6986 / 35,31	229,6986 / 35,31	303,2824 / 46,62	331,0404 / 50,89
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
г. Волжский										
369	Пр. Ленина от ж/д переезда до ул. Заплавинская	18,497	-	-	-	-	11,047 / 59,72	11,047 / 59,72	14,367 / 77,67	16,317 / 88,21
370	Ул. Карбышева	6,830	-	-	-	-	6,25 / 91,51	6,25 / 91,51	6,25 / 91,51	6,83 / 100
371	Ул. Пушкина	12,140	-	-	-	-	10,53 / 86,74	10,53 / 86,74	12,14 / 100	12,14 / 100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
372	Ул.Александрова	13,000	-	-	-	-	10,87 / 83,62	10,87 / 83,62	13,00 / 100	13,00 / 100
373	Ул.Автодорога №6	8,280	-	-	-	-	8,28 / 100	8,28 / 100	8,28 / 100	8,28 / 100
374	Ул.Горького	3,730	-	-	-	-	0/0	0/0	1,86/49,86	1,86/49,86
375	Ул.Автодорога №5	2,200	-	-	-	-	0/0	0/0	0,8 / 36,36	0,8 / 36,36
ИТОГО по автодорогам местного значения (улицы) г. Волжский:		64,677	-	-	-	-	46,977 / 72,63	46,977 / 72,63	56,697 / 87,66	59,227 / 91,57
ИТОГО по автодорогам местного значения (улицы):		715,158	-	-	-	-	276,6756 / 38,69	276,6756 / 38,69	359,9794 / 50,34	390,2674 / 54,57
ИТОГО по агломерации:		1 619,1075	-	-	-	-	666,4826 / 41,16	666,4826 / 41,16	849,7844 / 52,48	1 009,7114/ 62,36

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	А-260 "Волгоград - Каменск-Шахтинский- граница с Украиной" км 11+000 - км 120+000	109,00	1	км 34+000 - км 35+000	плохое состояние покрытия	проведение ремонта, доведение до нормативного состояния
2	Р-22 "Каспий" - М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань подъезд к г.Элиста" км 36+000 - км 84+620	48,62	1	км 38+000 - км 39+000	плохое состояние покрытия	проведение ремонта, доведение до нормативного состояния, установка КСОД на пешеходных переходах
3	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань в Волгоградской области км 1007+000 - км 1034+830	27,83	-	-	-	-
4	Р-228 "Сызрань - Саратов - Волгоград" км 575+847 - км 675+847	100,0	-	-	-	-
5	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань (Волгоград) км 861+000 - км 961+000	100,0	1	км 960+000 - км 961+000	Нерегулируемый пешеходный переход, вид ДТП наезд на пешехода	В 2015г. установлен светофорный объект, установлены дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» до 50 км/ч, горизонтальная дорожная разметка выполнена пластичными материалами Все мероприятия выполнены

1	2	3	4	5	6	7
	ИТОГО по автодорогам федерального значения:	385,45	3			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
6	"Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) км 0 - км 118+000	118,0	1 (2016)	5+100	Наезд на пешехода	обустройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ
				5+133	Наезд на пешехода	
				5+336	Наезд на пешехода	
			1 (2016)	67+090	Столкновение	опасный поворот, в 2016 году установлено барьерное ограждение, установка светодиодных знаков, установка освещения
				67+880	Опрокидывание	
				67+885	Столкновение	
				67+890	Столкновение	
				67+900	Опрокидывание	
				67+910	Опрокидывание	
				67+970	Столкновение	
7	"3-я Продольная магистраль" км 0 - км 15+700	15,7	1 (2015)	12+700	Столкновение: при осуществлении перестроения не уступил дорогу автомашине	в 2016 году устроено искусственное освещение; обустроен пешеходный переход
				12+800	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
				12+700	Столкновение (выезд на полосу встречного движения)	
				12+800	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
				12+900	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
				12+800	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	

1	2	3	4	5	6	7	
				12+800	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	Модернизация светофорного объекта с установкой дублирующих секций над проезжей частью, ввести ограничение скоростного режима перед перекрестком до 70 км/ч, нанесение горизонтальной дорожной разметки	
				1 (2016)	10+560		Наезд на препятствие
					10+748		Столкновение
					10+750		Столкновение
					10+755		Столкновение
8	Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к Волгограду км 0 - км 5+690	5,69	-	-	-	-	
9	Певый пусковой комплекс первой очереди мостового перехода через р.Волгу в г.Волгограде км 0 - км 13+660	13,66	-	-	-	-	
10	"Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба" км 0 - км 22+260	22,26	1 (2015)	4+000	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	устройство искусственного освещения в границах населенного пункта (п.Госпитомник)	
				4+000	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)		
				4+000	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)		
			1 (2016)	0+920	Столкновение	в 2016 году изменен режим работы светофорного объекта; дополнительно нанесена горизонтальная дорожной разметки	
				1+040	Столкновение		
				1+087	Столкновение		
				1+090	Столкновение		

1	2	3	4	5	6	7			
			1 (2016)	1+110	Столкновение	(направляющие островки) в целях канализирования транспортных потоков			
				1+144	Наезд на препятствие				
				1+817	Столкновение	в 2016 году внесены изменения в ПОДД - при помощи дорожных знаков и разметки запрещен маневр левого поворота в районе АЗС			
				1+880	Столкновение				
				1+960	Столкновение				
11	"Волгоград (от г.Волжский) – Астрахань" (в границах территории Волгоградской области) км 35+970 - км 98+260	62,29	1 (2015)	62+000	Столкновение (разворот)	запрещение обгона, ограничение скоростного режима			
				62+000	Столкновение (с попутно движущимся транспортным средством)				
				61+000	Столкновение (выезд на полосу встречного движения после столкновения)				
			1 (2015)	45+000	Столкновение (выезд на полосу встречного движения)	запрещение обгона, ограничение скоростного режима			
				44+450	Столкновение (при совершении обгона)				
				45+000	Столкновение				
			1 (2016)	36+447	Столкновение в попутном направлении	обустройство пешеходного перехода в соответствии с действующими стандартами			
				36+530	Столкновение в попутном направлении				
				36+550	Столкновение в попутном направлении				
			1 (2016)	37+900	Столкновение	нанесение дорожной разметки (островки безопасности) для канализирования транспортных потоков			
				38+044	Столкновение				
				38+000	Столкновение				
			12	"М-6 "Каспий" – Качалинская – Вертячий – Гумрак" км 0 - км 64+16	64,16	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
13	"Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" (в границах территории Волгоградской области) км 672+964 - км 774+964	102,0	-	-	-	-
14	"М-6 "Каспий" – Большие Чапурники – Червленое" км 0 - км 5+300 км 7+300 - км+23+500	21,5	-	-	-	-
15	"Новый Рогачик – Волгоград" км 0 - км 31+000	31,0	-	-	-	-
16	"Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к п.г.т.Городище (км 960+250) км 1+670 - км 3+940	2,27	-	-	-	-
17	"Червленое – Калач-на-Дону" (до автомобильной дороги М-21 "Волгоград – Каменск-Шахтинский") км 0 - км 59+970	59,97	-	-	-	-
	ИТОГО по автодорогам регионального / межмуниципального значения:	518,50	11	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы)г.Волгоград						
18	III Продольная магистраль	19,46	-	-	-	-
19	Дорога на г. Волжский (от ул. им. Николая Отрады до городской черты)	1,205	-	-	-	-
20	Дорога от ул. им. Шурухина до городской черты	2,58	-	-	-	-
21	Дорога на п. Водстрой (от ул. им. Шурухина до ул. им. Костюченко)	3,81	-	-	-	-
22	Дорога на п. Аллюминиевый (от ул. им. Шурухина до ул. им. Шкирятова)	3,5	-	-	-	-
23	Ул. им. Шкирятова (от дороги на п. Аллюминиевый до дороги на п. Водстрой)	1,88	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
24	Ул. им. Костюченко (от дороги на п. Водстрой до III Продольной магистрали)	0,58	-	-	-	-
25	Дорога от ул. Тракторостроителей до пр-кта им. В.И. Ленина	0,3996	-	-	-	-
26	Дорога от ул. им. Александрова до III Продольной магистрали	2,09	-	-	-	-
27	Ул. им. Михайлова	1,2131	-	-	-	-
28	Ул. Чистоозерная	0,9982	-	-	-	-
29	Ул. Стальная (от пр-кта Волжского до ул. Чистоозерной)	0,69	-	-	-	-
30	Ул. им. Землячки (от III Продольной магистрали до ул. им. Рокоссовского)	2,44	-	-	-	-
31	Дорога от ул. Краснополянской до ул. Исторической	0,6	-	-	-	-
32	Пр. Дорожников (от III Продольной магистрали до ул. Краснополянской)	3,16	-	-	-	-
33	Ул. Ангарская (от III Продольной магистрали до ш. Авиаторов)	3,31	-	-	-	-
34	Ул. Краснополянская	4,166	-	-	-	-
35	Дорога от ул. Краснополянской до городской черты	0,4943	-	-	-	-
36	Дорога на рп. Горьковский (от III Продольной магистрали до границы с Советским районом)	6,106	-	-	-	-
37	Дорога на рп. Горьковский, в том числе ул. Волгоградская (рп. Горьковский - четная сторона) (от границы с Ворошиловским районом до городской черты)	12,52	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
38	Ул. им. Моцарта (от ул. им. Довженко до ул. 40 лет ВЛКСМ (вдоль промышленной зоны) нечетная сторона)	1,05	-	-	-	-
39	Дорога северо-восточнее открытого акционерного общества (ОАО) "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка" (от ул. им. композитора Танеева до городской черты)	6,272	-	-	-	-
40	Ул. им. Моцарта (от ул. 40 лет ВЛКСМ до дороги северо-восточнее ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка")	2,6335	-	-	-	-
41	Пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Краснооктябрьского района до ул. им. академика Павлова)	3,642	1	Дом 205 - Дом 215а	Наезд на пешехода - 3 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 .	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах.
42	Ул. Героев Тулы (от дороги на г. Волжский до ул. Латошинской)	3,108	-	-	-	-
43	Ул. им. Дегтярева (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. Шурухина)	0,6468	-	-	-	-
44	Ул. им. Николая Отрады (от пр-кта им. В.И. Ленина до дороги на г. Волжский)	2,384	-	-	-	-
45	Ул. им. Шурухина (от ул. Ополченской до ул. Латошинской)	8,3856	2	Дом 1 Дом 59	Наезд на пешехода - 6 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени.	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени.

1	2	3	4	5	6	7
46	Дорога от ул. им. Шурухина до городской черты	0,7526	-	-	-	-
47	Ул. Латошинская (от ул. Героев Тулы до городской черты)	4,2351	2	Дом 38, ул. Шурухина - Латошинская	Наезд на пешехода - 5 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 . Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Разрушена дорожная одежда. Геометрические параметры проезжей части не соответствуют интенсивности и составу транспортных средств.	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, светофоров Т7 на пешеходных переходах, с устройством освещения. Ремонт асфальтобетонного покрытия. Реконструкция дороги, с изменением геометрических параметров.
48	Ул. Ополченская (от границы Краснооктябрьского района до пр-кта им. В.И. Ленина)	2,103	1	Дом 4 - Дом 55	Наезд на пешехода - 8 ДТП. Дефекты покрытия проезжей части	Проведение ремонта с доведением параметров улицы до нормативных значений
49	Пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Центрального района до границы Тракторозаводского района)	6,253	3	Дом 63 «А» - Дом 102	Наезд на пешехода - 10 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 . Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами.	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах.

1	2	3	4	5	6	7
50	Ул. им. Лермонтова (от ул. им. маршала Еременко до границы Центрального района)	1,068	1	Дом 1	Наезд на пешехода - 2 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, на пешеходных переходах, с устройством освещения.
51	Ул. им. маршала Еременко (от ул. Ополченской до ул. им. Лермонтова)	4,83	2	Дом 100 - Дом 138	Наезд на пешехода - 6 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Разрушена дорожная одежда.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, на пешеходных переходах, с устройством освещения. Ремонт асфальтобетонного покрытия.
52	Ул. Ополченская (от границы Тракторозаводского района до ул. им. маршала Еременко)	0,23	-	-	-	-
53	Пр-кт им. В.И. Ленина (от ул. Рабоче-Крестьянской до границы Краснооктябрьского района)	5,03	3	ул. Краснознаменск ая-Дом 76	Наезд на пешехода - 20 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка пешеходных ограждений. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах.

1	2	3	4	5	6	7
54	Ул. им. Рокоссовского	6,258	3	Дом 100 - Дом 2	Наезд на пешехода - 13 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах.
55	Ул. Комсомольская (от ул. Невской до пр-кта им. В.И. Ленина)	0,704	-	-	-	-
56	Ул. Невская (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Пархоменко)	0,648	-	-	-	-
57	Пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова	4,615	2	Дом. 96 "А" - Дом 84	Столкновение - 6 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка пешеходных ограждений. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах, с устройством освещения.

1	2	3	4	5	6	7
58	Ул. Историческая (от ул. им. Землячки до городской черты)	3,0699	1	Дом 130 -	Опрокидывание - 4 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка пешеходных ограждений. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.
59	Ш. Авиаторов (от ул. Исторической до городской черты)	8,824				
60	Ул. им. В.И. Ленина (рп. Гумрак)	1,8028	-	-	-	-
61	Дорога на х. Вертячий (от дороги в Аэропорт до городской черты)	1,1	-	-	-	-
62	Подъезды (от ш. Авиаторов до ОАО "Волгоградский международный аэропорт")	0,2811	-	-	-	-
63	Ул. Ардатовская (от ул. им. Саши Филиппова до ул. Череповецкой)	0,8682	-	-	-	-
64	Ул. Елецкая (от ул. им. Огарева до ул. им. Азизбекова)	2,5342	2	Дом 4 – Дом 143	Наезд на пешехода - 7 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Дефекты покрытия проезжей части.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Ремонт асфальтобетонного покрытия.
65	Ул. им. Азизбекова (от ул. Елецкой до ул. им. Саши Филиппова)	1,087	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
66	Ул. им. Неждановой (от III Продольной магистрали до ул. Феодосийской)	0,654	2	ул. Неждановой - 3-я Продольная	Наезд на пешехода - 10 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Пешеходные переходы не оборудованы консолями для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.
67	Ул. им. Огарева (от ул. Рабоче-Крестьянской до ул. Елецкой)	0,6341	-	-	-	-
68	Ул. им. Саши Филиппова (от ул. им. Неждановой до ул. Чарджуйской)	0,8322	-	-	-	-
69	Ул. Ленкоранская (от ул. Череповецкой до ул. Чарджуйской)	0,5109	-	-	-	-
70	Ул. Рабоче-Крестьянская	3,66	2	Дом 8 Дом 9/1	Наезд на пешехода - 5 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта.	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.
71	Ул. Чарджуйская (от ул. им. Саши Филиппова до ул. Ленкоранской)	0,1638	-	-	-	-
72	Ул. Череповецкая	3,615	2	ул. Череповецкая – Автотранспортная	Наезд на пешехода - 5 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Дефекты покрытия проезжей части.	Ремонт асфальтобетонного покрытия.

1	2	3	4	5	6	7
73	Пр-кт Университетский (от границы Ворошиловского района до границы Кировского района)	6,09	4	Дом 23 - Дом 107	Наезд на пешехода - 20 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени.	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени.
74	Ул. Автомобилистов (от ул. Электроресовской до пр-кта Университетского)	0,43	-	-	-	-
75	Ул. им. Льва Толстого	0,74	-	-	-	-
76	Ул. Садовая (от 2-го железнодорожного переезда до ул. Электроресовской)	0,6	-	-	-	-
77	Ул. Садовая (от ул. им. Льва Толстого до 2-го железнодорожного переезда)	0,55	-	-	-	-
78	Ул. Электроресовская	3,705	1	Дом 45	Столкновение - 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, на пешеходных переходах.
79	Ул. 64-й Армии (от границы Советского района до ул. Изоляторной)	4,072	3	Дом 12 - Дом 145	Наезд на пешехода - 20 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1ДТП. Дефекты покрытия проезжей части.	Ремонт асфальтобетонного покрытия.
80	Ул. Колосовая (от ул. Изоляторной до ул. Лавровой)	0,85	-	-	-	-
81	Ул. Лимоновая (от ул. Лавровой до ул. Тополевой)	0,993	-	-	-	-
82	Ул. Рославльская (от ул. Тополевой до ул. Фиалковой)	0,457	-	-	-	-
83	Ул. Песчаная (от ул. Фиалковой до ул. им. Саши Чекалина)	1,075	1	Дом 1	Наезд на пешехода - 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.

1	2	3	4	5	6	7
84	Ул. Лазоревая (от ул. им. Саши Чекалина до границы Красноармейского района)	4,397	1	Дом 307 Дом354	Наезд на пешехода - 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Дефекты покрытия проезжей части.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Ремонт асфальтобетонного покрытия.
85	Пр-кт Героев Сталинграда (от ул. Лазоревой до ул. Удмуртской)	4,366	3	Дом 3 - Дом 68	Наезд на пешехода - 24 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1 ДТП. Падение пассажира - 1 ДТП. Дефекты покрытия проезжей части.	Ремонт асфальтобетонного покрытия.
86	Ул. 40 лет ВЛКСМ (от пр-кта Героев Сталинграда до поворота на а/д "Москва - Астрахань" М-6)	9,2149	1	ул.40 лет ВЛКСМ- ул.Мачтозаводс- кая	Столкновение - 4 ДТП. Нерегулируемый перекресток	Оборудование перекрестка светофорным объектом.
87	Автомобильная дорога "Москва - Астрахань" М-6 (от ул. 40 лет ВЛКСМ до городской черты)	2,3399	-	-	-	-
88	Ул. им. генерала Романенко (от ул. им. Довженко до городской черты)	0,52	-	-	-	-
89	Ул. им. Довженко (от ул. Удмуртской до городской черты)	5,2449	-	-	-	-
90	Ул. им. Плеханова (от ул. Хабаровской до городской черты)	1,82	-	-	-	-
91	Ул. им. Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Удмуртской)	0,5994	-	-	-	-
92	Ул. Лазоревая (от границы Кировского района до пр-кта Героев Сталинграда)	4,13	-	-	-	-
93	Ул. Лазоревая (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Судостроительной)	1,1	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
94	Ул. Латвийская (от железнодорожного переезда до ул. Хабаровской)	1,8855	-	-	-	-
95	Ул. Судостроительная (от ул. Лазоревой до железнодорожного переезда)	0,2872	-	-	-	-
96	Ул. Удмуртская (от ул. им. Фадеева до ул. им. Довженко)	0,1786	-	-	-	-
97	Ул. Хабаровская (от ул. Латвийской до ул. им. Плеханова)	0,9966	-	-	-	-
98	Дорога (от ул. 40 лет ВЛКСМ до автодороги "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте)	5,8389	-	-	-	-
99	Автодорога "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте (участок автодороги между п. Малые Чапурники и п. Большие Чапурники)	1,9952	-	-	-	-
100	Дорога на п. Южный (от автодороги "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте)	7,3724	-	-	-	-
101	Дорога от п. Южного до с. Солянка	6,4154	-	-	-	-
102	Дорога от п. Соляного до п. 19-го партсъезда (западный обход г. Волгограда)	5,3215	-	-	-	-
103	Дорога от п. 19-го партсъезда до ул. им. Плеханова (западный обход г. Волгограда)	7,9712	-	-	-	-
104	Ул. Героев Шипки	0,8513	-	-	-	-
105	Ул. им. академика Богомольца	0,719	-	-	-	-
106	Ул. им. Александрова (от ул. Путиловской до дороги на III Продольную магистраль)	1,44	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
107	Ул. им. Дегтярева (от ул. им. Шурухина до ул. им. Мещерякова)	0,4745	-	-	-	-
108	Ул. им. Держинского (от ул. им. Мещерякова до ул. им. Дундича)	0,7849	-	-	-	-
109	Ул. им. Дундича	1,01	-	-	-	-
110	Улица от ул. им. Кропоткина до ул. им. Шурухина	1,19	-	-	-	-
111	Ул. им. Мещерякова	0,533	-	-	-	-
112	Ул. Путиловская (от ул. им. Дундича до ул. им. Александрова)	0,325	-	-	-	-
113	Ул. Тарифная (от ул. им. маршала Еременко до пр-кта им. В.И. Ленина)	1,022	-	-	-	-
114	Улица от ул. Героев Тулы до ул. Героев Шипки	0,636	-	-	-	-
115	Улица от ул. им. Кропоткина до ул. им. Шурухина	1,192	-	-	-	-
116	Дорога от ул. Возрождения до ул. Кубинской	0,41	-	-	-	-
117	Пр-кт Metallургов (от ул. Чистоозерной до ул. им. маршала Еременко)	1,53	1	ул. Тарашанцев-пр. Metallургов Пр. Metallургов - ул. П.Гончарова	Столкновение - 3 ДТП. Нерегулируемый перекресток	Оборудование перекрестка светофорным объектом.
118	Ул. 39-й Гвардейской (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. маршала Еременко)	1,51	-	-	-	-
119	Ул. Возрождения	0,16	-	-	-	-
120	Ул. им. генерала Штеменко (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. маршала Еременко)	1,159	-	-	-	-
121	Ул. им. Германа Титова (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. Верхоянской)	1,73	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
122	Ул. им. Менделеева (от ул. им. маршала Еременко до III Продольной магистрали)	2,03	1	Дом 222 «А» Дом 236	Наезд на пешехода - 12 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Отсутствуют консоли для дополнительных дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1 и 5.19.2
123	Ул. Кубинская	1,227	-	-	-	-
124	Ул. Тарифная (от ул. им. маршала Еременко до границы Тракторозаводского района в сторону пр-кта им. В.И. Ленина)	0,6115	-	-	-	-
125	Дорога от пр-кта им. В.И. Ленина до наб. 62-й Армии	0,92	-	-	-	-
126	Наб. 62-й Армии (от ул. Краснознаменной до дороги к паромной переправе)	2,762	-	-	-	-
127	Ул. 7-й Гвардейской (от железнодорожного путепровода до наб. 62-й Армии)	1,41	-	-	-	-
128	Ул. Глубокоовражная (от границы Ворошиловского района до ул. им. Володарского)	1,2	-	-	-	-
129	Ул. Голубинская (от ул. Глубокоовражной до ул. им. Рокоссовского)	1,2	-	-	-	-
130	Ул. им. Володарского (от ул. им. Михаила Балонина до ул. Коммунистической)	0,225	-	-	-	-
131	Ул. им. Михаила Балонина (от автовокзала до ул. Голубинской)	1,31	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
132	Ул. им. Пархоменко (от ул.Кубанской до ул. Хиросимы)	2,03	-	-	-	-
133	Ул. им. Ткачева (от ул. им. Пархоменко до ул. им. Рокоссовского)	0,757	-	-	-	-
134	Ул. Коммунистическая (от ул. им. Володарского до ул. 7-й Гвардейской)	2,2097	-	-	-	-
135	Ул. Комсомольская (от пр-кта им. В.И. Ленина до наб. 62-й Армии)	0,888	-	-	-	-
136	Ул. Краснознаменная (от ресторана "Маяк" до ул. Глубоководной)	1,707	1	Дом 17 Дом 18	Наезд на пешехода - 3 ДТП. Дефекты дорожной одежды.	Ремонт асфальтобетонного покрытия.
137	Ул. Кубанская (от ул. им. Михаила Балонина до ул. им. Рокоссовского)	0,735	-	-	-	-
138	Ул. Новороссийская (от ул. Кубанской до ул. Голубинской)	0,356	-	-	-	-
139	Ул. Хиросимы (от ул. им. Рокоссовского до железнодорожного путепровода)	0,719	-	-	-	-
140	Б-р 30-летия Победы	1,99	-	-	-	-
141	Ул. 51-й Гвардейской	4,588	-	-	-	-
142	Ул. 8-й Воздушной Армии	1,963	-	-	-	-
143	Ул. Ангарская (от ул. им. Рокоссовского до ш. Авиаторов)	7,129	1	Дом 137	Столкновение - 4 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Дефекты покрытия проезжей части.	Установка консолей для знаков 5.19.1 и 5.19.2.
144	Ул. Восточно-Казахстанская (от III Продольной магистрали до ул. Танкистов)	1,3598	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
145	Ул. им. Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова до 8-го путепровода на III Продольной магистрали)	6,333	1	Дом 74	Наезд на пешехода - 5 ДТП. Отсутствуют пешеходные ограждения.	Установка пешеходных ограждений.
146	Ул. им. Константина Симонова (от б-ра 30-летия Победы до ул. Космонавтов)	1,19	-	-	-	-
147	Ул. им. Полины Осипенко (от ул. им. Полоненко до ул. Ангарской)	0,746	-	-	-	-
148	Ул. им. Полоненко	0,941	-	-	-	-
149	Ул. им. Римского-Корсакова	0,812	-	-	-	-
150	Ул. им. Хорошева (от ул. Хуторской до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	1,993	-	-	-	-
151	Ул. Качинцев (от ул. им. Рокоссовского до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	2,74	2	Дом 108 "А" Дом 110	Наезд на пешехода - 2 ДТП. Наезд на препятствие - 2 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, светофоров Т7 на пешеходных переходах.
152	Ул. Московская (от ул. Качинцев до ул. им. Землячки (в районе Мамаева кургана))	2,08	-	-	-	-
153	Улица от ул. Космонавтов до ул. им. Землячки (вдоль МНТК "Микрохирургия глаза")	0,888	-	-	-	-
154	Ул. Ардатовская (от ул. Кузнецкой до ул. Череповецкой)	0,511	-	-	-	-
155	Ул. Базисная (от ул. Рабоче-Крестьянской до границы Советского района)	0,48	-	-	-	-
156	Ул. Баррикадная (от ул. им. Циолковского до ул. Симбирской)	0,7955	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
157	Ул. им. Огарева (от ул. Рабоче-Крестьянской до ул. Елецкой)	0,634	-	-	-	-
158	Ул. Козловская (от ул. им. Калинина до ул. Азербайджанской)	2,89	-	-	-	-
159	Ул. Кузнецкая (от ул. Ардаатовской до ул. Новоузенской)	0,764	-	-	-	-
160	Ул. Новоузенская (от ул. Кузнецкой до железнодорожного путепровода)	0,316	-	-	-	-
161	Ул. Симбирская	1,326	-	-	-	-
162	Ул. Социалистическая (от ул. Баррикадной до ул. Новоузенской)	0,39	-	-	-	-
163	Дорога от ул. Елецкой до ул. им. Полоненко	0,43	-	-	-	-
164	Дорога от ул. Козловской до ул. Рабоче-Крестьянской	0,2313	-	-	-	-
165	Ул. им. Георгия Засекина (от пр-кта Университетского до п. Горная Поляна)	1,3058	-	-	-	-
166	Дорога от п. Горная Поляна до поворота на п. Гули Королевой	3,1	-	-	-	-
167	Дорога от поворота на п. Гули Королевой до поворота на п. Водный	16,94	-	-	-	-
168	Дорога в п. Горный от дороги в п. Водный	1,257	-	-	-	-
169	Дорога в п. Майский от дороги в п. Горный	6,9	-	-	-	-
170	Дорога на п. Гули Королевой	2,3668	-	-	-	-
171	Ул. Авиаторская (от ул. Базисной до ул. Туркменской)	0,105	-	-	-	-
172	Ул. Базисная (от границы Ворошиловского района до ул. Авиаторской)	0,126	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
173	Ул. им. Джамбула Джабаева (от ул. им. маршала Василевского до ул. Родниковой)	1,1482	-	-	-	-
174	Ул. им. маршала Василевского (от пр-кта Университетского до ул. им. Джамбула Джабаева, ранее дорога от пр-кта Университетского до Государственного учреждения здравоохранения "Волгоградский областной кардиологический центр", вдоль ул. им. Зевина)	1,14	-	-	-	-
175	Ул. им. Полухина	1,676	-	-	-	-
176	Ул. им. Тулака	0,53	-	-	-	-
177	Ул. Кабардинская (от пр-кта Университетского до ул. Революционной)	0,557	-	-	-	-
178	Ул. Казахская (от ул. Электрлесовской до поворота на п. Верхняя Ельшанка)	3,648	-	-	-	-
179	Ул. Краснопресненская (от ул. Электрлесовской до пр-кта Университетского)	1,016	-	-	-	-
180	Ул. Революционная (от ул. Кабардинской до ул. Садовой)	0,176	-	-	-	-
181	Ул. Садовая (от ул. Революционной до 2-го железнодорожного переезда)	0,554	-	-	-	-
182	Ул. Туркменская	0,707	1	Дом19 Дом20	Наезд на пешехода - 3 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Падение пассажира - 1 ДТП. Отсутствуют пешеходные ограждения.	Установка пешеходных ограждений.
183	Дорога от ул. Казахской до ул. Тбилисской	0,842	-	-	-	-
184	Дорога от ул. Казахской до дороги на п. Песчанка	3,6325	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
185	Дорога на п. Песчанка (от автодороги "Волгоград - Каменск-Шахтинский")	6,8547	-	-	-	-
186	Ул. Химзаводская	1,1231	-	-	-	-
187	Ул. Рабочая (дорога от ул. Лазоревой до ул. им. Писемского в районе филиала дорожно-строительного управления N 2 треста "Дорожно-мостового строительства")	1,163	-	-	-	-
188	Ул. Абганеровская (от ул. Лавровой до ул. Строительной)	1,592	-	-	-	-
189	Ул. им. генерала Шумилова	2,39	-	-	-	-
190	Ул. им. Кирова	4,378	1	ул. Кирова-ул. Шлюзовая	Столкновение - 5 ДТП. Нерегулируемый перекресток.	Установка дополнительных дорожных знаков, определяющих приоритет движения на нерегулируемом перекрестке.
191	Ул. им. Писемского	1,632	-	-	-	-
192	Ул. им. Саши Чекалина	0,73	-	-	-	-
193	Ул. Лавровая (от ул. Колосовой до ул. Абганеровской)	0,316	-	-	-	-
194	Ул. Пятигорская (от ул. им. Писемского до ул. им. генерала Шумилова)	0,147	-	-	-	-
195	Ул. Тополевая (от ул. Рославльской до ул. им. Писемского)	0,632	1	Дом 15	Столкновение - 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, светофоров Т7 на пешеходных переходах, с устройством освещения.
196	Ул. Шаблиевская (от ул. им. Саши Чекалина до ул. Клайпедской)	0,308	-	-	-	-
197	Ул. Клайпедская (от ул. Шаблиевской до Военного городка)	3,132	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
198	Б-р им. Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Гражданской)	0,5805	-	-	-	-
199	Ул. Вилянская (от ул. им. Кагальницкого до Волгограднефтебазы ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка")	4,589	-	-	-	-
200	Пр-кт им. Столетова (от ул. 40 лет ВЛКСМ до ул. Караванной)	0,891	-	-	-	-
201	Ул. 2-я Караванная (от ул. Николаевской до дороги от ул. им. Джека Лондона до ул. Вилянской)	1,34	-	-	-	-
202	Ул. Гражданская (от б-ра им. Энгельса до ул. Изобильной)	0,68	-	-	-	-
203	Ул. им. Арсеньева (от пр-кта Героев Сталинграда до остановки автобуса маршрута N 16 "Депо")	1,92	-	-	-	-
204	Дорога (от пр-кта Героев Сталинграда до Волгоградского промышленного техникума (вдоль Сарептского путепровода)	0,436	-	-	-	-
205	Ул. им. Бахтурова	1,07	-	-	-	-
206	Ул. им. композитора Танеева	0,632	-	-	-	-
207	Ул. им. Куйбышева (от ул. Лазоревой до поворота на Государственное унитарное предприятие Волгоградское областное сельскохозяйственное предприятие "Заря")	2,186	-	-	-	-
208	Ул. им. Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. им. Бахтурова, в районе горчичного завода)	2,251	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
209	Ул. им. Якуба Коласа (от ул. им. Довженко до ул. Брестской)	1,12	-	-	-	-
210	Ул. Караванная (от ул. им. Панферова до ул. Николаевской)	1,098	-	-	-	-
211	Ул. Кооперативная (от ул. Гражданской до ул. Латвийской)	0,37	-	-	-	-
212	Ул. Мачтозаводская (от ул. Брестской до ул. им. композитора Танеева)	2,235	-	-	-	-
213	Ул. Удмуртская (четная сторона от ул. им. Фадеева до ул. им. Джека Лондона)	2,8218	-	-	-	-
214	Ул. Удмуртская (нечетная сторона от пр-кта Столетова до ул. Николаевской)	3,36	-	-	-	-
215	Ул. им. Джека Лондона (от ул. Удмуртской (четная сторона) до дороги на п. Татьяна-2)	1,92	-	-	-	-
216	Ул. Судостроительная (от железнодорожного переезда до ул. Новопортной)	1,23	-	-	-	-
217	Ул. Новопортная (от ул. Судостроительной до поворота на свалку)	2,582	-	-	-	-
218	Дорога (от ул. им. Джека Лондона до грузового причала п. Татьяна-2)	1,699	-	-	-	-
219	Дорога от ул. им. Джека Лондона до ул. Вилянкой	1,091	-	-	-	-
220	Улица от ул. 2-й Караванной до ул. им. композитора Танеева	0,481	-	-	-	-
221	набережная Волжской Флотилии	1,150	-	-	-	-
222	ул. 95-й Гвардейской	0,560	-	-	-	-
223	ул. Гидростроителей	0,700	-	-	-	-
224	ул. Гороховцев	1,134	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
225	ул. им. академика Павлова	0,700	-	-	-	-
226	ул. им. Андреева	0,700	-	-	-	-
227	ул. им. Атласова	0,430	-	-	-	-
228	ул. им. Батова	0,560	-	-	-	-
229	ул. им. Гроссмана	0,300	-	-	-	-
230	ул. им. Демьяна Бедного	0,530	-	-	-	-
231	ул. им. Дзержинского	1,870	-	-	-	-
232	ул. им. Дундича (от ул. им. Дежнева до границы п. Зареченского)	2,080	-	-	-	-
233	ул. им. Жолудева	0,912	-	-	-	-
234	ул. им. Кастерина	0,530	-	-	-	-
235	ул. им. Клименко	0,550	-	-	-	-
236	ул. им. Костюченко (п. Водстрой)	1,100	-	-	-	-
237	ул. им. Менжинского	0,600	-	-	-	-
238	ул. им. Могилевича	1,500	-	-	-	-
239	ул. им. Мясникова	1,300	-	-	-	-
240	ул. им. Николая Отрады (местный проезд)	3,190	-	-	-	-
241	ул. им. Патриса Лумумбы	0,300	-	-	-	-
242	ул. им. Салтыкова-Щедрина	0,940	-	-	-	-
243	ул.им.Шкирятова (от дороги на п. Алюминиевый в поселок)	1,030	-	-	-	-
244	ул. им. Шурухина (от ул. Ополченской до пр-кта им. В.И. Ленина)	0,500	-	-	-	-
245	ул. Ополченская (местный проезд)	0,650	-	-	-	-
246	ул. Обливская	0,130	-	-	-	-
247	Дорога в п. Metallургов	1,100	-	-	-	-
248	Дорога вдоль карьера "ЖКО" (п. Вишневая Балка)	0,600	-	-	-	-
249	пер. Вязниковский (п. Вишневая Балка)	0,920	-	-	-	-
250	пр-кт Волжский	2,160	-	-	-	-
251	пр-кт им. В.И. Ленина (местный проезд)	6,250	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
252	пр-кт Metallургов (от ул. им. маршала Еременко до ул. Черниговской)	0,800	-	-	-	-
253	ул. Автомагистральная	1,280	-	-	-	-
254	ул. Башкирская	0,570	-	-	-	-
255	ул. Богунская	2,660	-	-	-	-
256	ул.Былинная (п. Вишневая Балка)	0,730	-	-	-	-
257	ул. Верхоянская (п. Вишневая Балка)	1,490	-	-	-	-
258	ул. Возрождения	0,161	-	-	-	-
259	ул. Депутатская	0,580	-	-	-	-
260	ул. им. Вершинина	0,820	-	-	-	-
261	ул.им.генерала Ватутина (п. Вишневая Балка)	0,820	-	-	-	-
262	ул. им. генерала Гуртьева	0,980	-	-	-	-
263	ул. им. капитана Тряскина	0,700	-	-	-	-
264	ул. им. маршала Еременко (местный проезд)	5,440	-	-	-	-
265	ул. им. Пельше	0,940	-	-	-	-
266	ул. им. Петра Гончарова	0,600	-	-	-	-
267	ул. им. Поддубного	1,336	-	-	-	-
268	ул. им. Репина	1,539	-	-	-	-
269	ул. им. Тарашанцев	3,579	-	-	-	-
270	ул. им. Хользунова	2,795	-	-	-	-
271	ул. Коммунаров (п. Вишневая Балка)	0,740	-	-	-	-
272	ул. Созидательская (п. Вишневая Балка)	0,738	-	-	-	-
273	ул. Триумфальная	0,812	-	-	-	-
274	ул. Хрустальная	1,470	-	-	-	-
275	пр. Тайшетский	0,500	-	-	-	-
276	пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова (местный проезд)	5,545	-	-	-	-
277	ул. Бурейская	1,190	-	-	-	-
278	ул. Джаныбековская	1,200	-	-	-	-
279	ул. им. Гейне	0,950	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
280	ул. им. генерала Толбухина	1,230	-	-	-	-
281	ул. им. Карла Либкнехта	0,650	-	-	-	-
282	ул. им. Полины Осипенко (от ул. Ангарской до ул. Новорядской)	1,850	-	-	-	-
283	ул. Космонавтов	1,970	-	-	-	-
284	ул. Московская	1,160	-	-	-	-
285	ул. Новорядская	1,370	-	-	-	-
286	ул. Продольная	2,550	-	-	-	-
287	ул. Танкистов	0,600	-	-	-	-
288	ул. Фонтанная	1,010	-	-	-	-
289	ул. Южно-Украинская	1,100	-	-	-	-
290	ул. 13-й Гвардейской	0,623	-	-	-	-
291	ул. Аллея Героев	0,300	-	-	-	-
292	ул. Бакинская	0,580	-	-	-	-
293	ул. Двинская (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Пархоменко)	0,720	-	-	-	-
294	ул. им. В.И. Ленина	0,840	-	-	-	-
295	ул. им. Володарского (от ул. Коммунистической до ул. им. маршала Чуйкова)	1,110	-	-	-	-
296	ул. им. Гагарина	0,736	-	-	-	-
297	ул. им. Глазкова	0,560	-	-	-	-
298	ул. им. Гоголя	0,270	-	-	-	-
299	ул. им. маршала Чуйкова	3,440	-	-	-	-
300	ул. им. Пушкина	0,360	-	-	-	-
301	ул.им.Рокоссовского (местный проезд)	0,890	-	-	-	-
302	ул. Новороссийская (от ул. Кубанской до ул. Двинской)	1,550	-	-	-	-
303	ул. Порт-Саида	0,674	-	-	-	-
304	ул. Пражская	0,731	-	-	-	-
305	ул. Советская	2,900	-	-	-	-
306	ул. Автозаводская	1,040	-	-	-	-
307	ул. Автотранспортная	2,563	-	-	-	-
308	ул. Академическая	0,960	-	-	-	-
309	ул. им. Калинина	0,703	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
310	ул.им.милиционера Буханцева	2,683	-	-	-	-
311	ул. им. Циолковского (от ул. им. Калинина до ул. Баррикадной)	1,270	-	-	-	-
312	ул. Иркутская	0,750	-	-	-	-
313	ул. КИМ	0,827	-	-	-	-
314	ул. Ковровская	1,140	-	-	-	-
315	ул. Кузнецкая (от ул. Ардатовской до ул. Чинарской)	1,010	-	-	-	-
316	ул. Профсоюзная	0,730	-	-	-	-
317	ул. Ростовская	0,215	-	-	-	-
318	ул. Североморцев	0,260	-	-	-	-
319	ул. Социалистическая (от ул. Баррикадной до ул. им. Канунникова)	1,095	-	-	-	-
320	ул. 50-летия ВЛКСМ	0,397	-	-	-	-
321	ул. Волгоградская (нечетная сторона) (рп. Горьковский)	3,892	-	-	-	-
322	ул. Даугавская	0,700	-	-	-	-
323	ул. им. Валентины Терешковой (рп. Горьковский)	1,258	-	-	-	-
324	ул. им. Джамбула Джабаева	0,731	-	-	-	-
325	ул. им. Чебышева	1,138	-	-	-	-
326	пр-кт Университетский (местный проезд) (от ул. им. Зевина до ул. Казахской)	2,935	-	-	-	-
327	ул. Кабардинская	1,370	-	-	-	-
328	ул. Калининградская	1,194	-	-	-	-
329	ул. Песчанокопская	0,506	-	-	-	-
330	ул. Слесарная	1,900	-	-	-	-
331	ул. Тормосиновская	0,628	-	-	-	-
332	Дорога на п. Веселая Балка	0,675	-	-	-	-
333	Ул. 64-й Армии (местный проезд)	2,697	-	-	-	-
334	ул. Закавказская	0,852	-	-	-	-
335	ул. им. Гастелло	0,543	-	-	-	-
336	ул. им. Губкина	0,428	-	-	-	-
337	ул. им. Зины Маресевой	0,522	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
338	ул. им. Козака	0,444	-	-	-	-
339	ул. им. Козьмы Минина	0,456	-	-	-	-
340	ул. им. Розы Люксембург	0,575	-	-	-	-
341	ул. Армавирская	1,187	-	-	-	-
342	ул. им. Шекспира	0,844	-	-	-	-
343	ул. Тополевая (от ул. им. Писемского до ул. Розовой)	1,124	-	-	-	-
344	б-р им. Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до Сарептского затона)	0,693	-	-	-	-
345	ул. 50 лет Октября	2,268	-	-	-	-
346	пр-кт Героев Сталинграда (местный проезд)	3,394	-	-	-	-
347	пр-кт им. Столетова (от ул. 40 лет ВЛКСМ до ул. Удмуртской)	0,970	-	-	-	-
348	пр-кт Канатчиков	1,675	-	-	-	-
349	ул. Брестская	2,335	-	-	-	-
350	ул. Вторчермет	7,400	-	-	-	-
351	ул. Героев Малой Земли	1,604	-	-	-	-
352	ул. Гремячинская	2,521	-	-	-	-
353	ул. им. Бахтурова	1,069	-	-	-	-
354	ул. им. Вучетича	1,143	-	-	-	-
355	ул. им. Городовиков	0,965	-	-	-	-
356	ул. им. командира Рудь	1,618	-	-	-	-
357	ул. Лазоревая (местный проезд)	3,500	-	-	-	-
358	ул. Пролетарская	1,009	-	-	-	-
359	ул. Пятиморская	1,009	-	-	-	-
360	ул. Удмуртская (от ул. Брестской до пер. Никольского)	2,760	-	-	-	-
361	Дорога к о. Голодному	7,300	-	-	-	-
362	Дорога на п. Татьяна первая	1,590	-	-	-	-
363	Дорога на п. Татьяна вторая	2,400	-	-	-	-
364	Дорога от пр-кта Университетского (в районе техцентра "Ауди-Центр-Волгоград" до областного кардиологического центра)	1,413	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
365	ул. им. маршала Воронова (от ул. им. маршала Василевского до областного кардиологического центра параллельно пр-кту Университетскому)	0,586	-	-	-	-
366	Дорога от гаража Волгоградского государственного университета до областного кардиологического центра с поворотом в районе комплекса зданий Волгоградского государственного университета	0,811	-	-	-	-
367	ул. Батумская	1,406	-	-	-	-
368	ул. Домостроителей	2,637	-	-	-	-
	ИТОГО по дорогам местного значения г.Волгограда:	650,4805	52			
г.Волжский						
369	Пр.Ленина от ж/д переезда до ул.Заплавинская	18,497	1	От ж/д переезда до ГЭС до знака «Волжский»	Столкновение, наезд на препятствие	Установка светофоров Реконструкция остановок Ремонт дороги
			1	Пл.Строителей	Столкновение	Ремонт дорожного покрытия Установка светофоров
			1	От Пл.Свердлова до гостиницы "Ахтуба"	Столкновение	Ремонт дорожного покрытия Установка делинаторов для разделения потоков Модернизация светофорноо объекта
			1	От ул.Энгельса до ул.Александрова	Столкновение, наезд на пешехода	Установка светофоров

1	2	3	4	5	6	7
			1	Пересечение ул.Александрова с пр.Ленина, в том числе напротив здания №302г по пр.Ленина	Столкновение, наезд на пешехода	Модернизация светофрального объекта
			1	От ул.Покровская до ул.Заплавинская	Столкновение, наезд на пешехода	Установка светофоров
370	Ул.Карбышева	6,83	1	от ул.Пушкина до ул.Энгельса	Столкновение	Установка светофоров
			1	Пересечение ул.Карбышева с б.Профсоюзов, в т.ом числе напротив здания №49 по ул.Карбышева	Столкновение, наезд на пешехода, наезд на препятствие	Установить пешеходные ограничивающие ограждения перильного типа
			1	от ул.Энгельса до ул.Александрова	Столкновение, наезд на пешехода	Установка светофоров
			1	от ул.Александрова до ул. 87 Гвардейская	Столкновение, наезд на пешехода	Установка светофоров
371	Ул.Пушкина	12,14	1	от ул.Энгельса до ул.Пионерская	Столкновение	Установить пешеходное ограждение
						Ремонт покрытия проезжей части
						Модернизация светофорного объекта
372	Ул.Александрова	13,00	1	от путепровода №1 до ул.Автодорога №6	Столкновение, наезд на препятствие	Установка нового светофорного объекта
						Ремонт дороги

1	2	3	4	5	6	7
373	Ул.Автодорога №6	8,28	1	от ул.Логинова до ул.Александрова	Столкновение	Модернизация светофорного объекта
						Обустройство пешеходных переходов светофорами
						Устройство остановок общественного транспорта
						Устройство поста весового контроля
						Устройство искусственного освещения
374	Ул.Горького	3,73	1	от пр.Ленина до Индустриальный проезд I	Столкновение	Устройство искусственного наружного освещения.
						Обустройство регулируемых светофорных объектов.
						Установка пешеходных ограждений
						Ремонт дороги
						Установка остановок
375	Автодорога №5	2,20	1	от ул.Пушкина до пр.Ленина	Столкновение	Устройство искусственного наружного освещения.
						Ремонт дороги
	ИТОГО по дорогам местного значения г.Волжский:	64,68	15			
	ИТОГО по дорогам местного значения:	715,16	67			
	ИТОГО по агломерации:	1 619,1075	81			

Пояснительная записка

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городской агломерации

Волгоград занимает выгодное географическое положение для обеспечения связей между Европой и Азией и представляет собой грузообразующий и транзитный регион, через который проходят важные водные, железнодорожные, автомобильные и авиационные маршруты и два евроазиатских международных транспортных коридора: "Север - Юг" и "Транссиб".

К Волгограду подходят пять участков автомобильных дорог федерального значения. Разрыв федеральной автомобильной дороги Р-22 "Каспий" (Москва-Волгоград-Астрахань) с 961 км по 1007 км проходит по городской черте. Также Волгоград имеет достаточно развитую сеть подходящих автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. По мере приближения этих дорог к Волгограду, интенсивность движения возрастает.

Это обусловлено тем, что население области сосредоточено вокруг автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, образующих опорную транспортную сеть, по которой жители муниципальных образований области направляются в Волгоград. У многих жителей ближайших к Волгограду населенных пунктов поездки в областной центр являются ежедневной необходимостью в связи с осуществлением трудовой деятельности.

Отсутствие объездной дороги приводит к тому, что транзитный транспорт, в том числе и большегрузный, осуществляет движение по улично-дорожной сети Волгограда.

Пригородным и междугородным автобусным сообщением город связан со всеми муниципальными районами области, крупными городами ЮФО СКФО, ПФО, Москвой и Санкт-Петербургом. Существующий автовокзал имеет ограниченные территориальные ресурсы для дальнейшего развития.

Протяженность железных дорог Волгоградской области составляет 1617 км, электрификация осуществлена в зоне пригородного сообщения Волгограда, а также на участках железной дороги по направлению Сызрань-Саратов-Волгоград-Котельниково-Новороссийск.

Вблизи города расположен международный аэропорт, обеспечивающий авиационное сообщение жителям Волгограда с городами России и зарубежья. Необходимо отметить удобное расположение аэропорта относительно городской застройки (зоны подлета и шумового влияния не затрагивают территорию города). В перспективных планах создание на базе

аэропорта транспортного пересадочного пункта, включающего железнодорожную станцию и автовакзал.

Располагаясь на судоходной реке Волге, город практически не имеет развитого водного транспорта.

Выбор участков автомобильных дорог федерального и регионального или межмуниципального значения в программу осуществлен исходя из "маятниковой" трудовой миграции населения (перемещение граждан из "спутников" в "ядро агломерации" и обратно осуществляется регулярно).

В полном объеме включены магистральные дороги скоростного движения и регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения, а также наиболее загруженные магистральные улицы районного значения Волгограда.

Кроме того, включены автомобильные дороги местного значения г. Волжский с наибольшей интенсивностью движения транспортных средств.

В результате реализации мероприятий ПКРТИ планируется ежегодно в среднем приводить в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние 5-11% автомобильных дорог агломерации.

В 2017 году Администрация Волгоградской области основные средства направит на приведение в нормативное состояние дорог местного значения г. Волгограда (63 км). Это связано с подготовкой г. Волгограда к проведению матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году. Также в 2017 году планируется выполнить реконструкцию (7,3 км) ул.им.Героев Тулы и ул.Латошинской. Указанные улицы входят в состав единственного маршрута движения по направлению из г.Ахтубинска (Астраханская область) - г.Волжский – Саратов – Москва - Ростов-на-Дону. Реконструкция позволит повысить пропускную способность данных участков и привести их в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Дополнительно на маршрутах движения клиентских групп чемпионата мира по футболу 2018 планируется привести в соответствие с требованиями ФИФА и ГОСТ технические средства организации дорожного движения, в том числе обустройство пешеходных переходов, остановок общественного транспорта, пешеходных ограждений.

В целях подготовки к проведению матчей чемпионата мира по футболу Администрация Волгоградской области планирует на региональных дорогах выполнить мероприятия по обустройству искусственным освещением основных въездов в г.Волгоград.

1. Социально-экономическое положение Волгоградской городской агломерации

1.1. Социально-экономическая характеристика Волгограда.

Волгоград – административный центр Волгоградской области, расположен в 1073 км к юго-востоку от Москвы на изгибе нижнего течения Волги и протянулся вдоль волжского берега более чем на 70 км. Волгоград характеризуется крупным индустриальным, транспортным, научным и культурным потенциалом. Площадь земель в городской черте составляет

свыше 859 квадратных километров. Население Волгограда – 1016 тыс. человек или около 40% от численности населения Волгоградской области.

Многофакторный анализ развития Волгограда в 10-летней ретроспективе показывает наличие следующих основных тенденций.

Человеческий капитал

Численность населения Волгограда на 01 января 2016 г. составила 1016,1 тыс. человек (в 2006 году – 1020 тыс. человек). В Волгограде на протяжении периода (2006–2015 годы) наблюдается превышение общего уровня смертности над рождаемостью, вследствие чего показатель естественного прироста населения имеет отрицательное значение. Одна из тенденций - это перспектива сокращения населения города в результате сохранения низкой рождаемости и постепенного старения населения. В соответствии с критериями оценки Всемирной организации здравоохранения рождаемость в Волгограде за рассматриваемый период характеризуется как низкая (2015 год – 11,7 на 1000 человек), смертность (2015 год – 13,2 на 1000 человек) – средняя. Однако за 9 лет показатель рождаемости увеличился с 8,7 в 2006 году до 11,7 на 1000 человек в 2015 году. К позитивным тенденциям также следует отнести снижение значений показателей естественной убыли населения с -4,7 на 1000 человек в 2006 году до -1,5 на 1000 человек в 2015 году и снижение показателей младенческой смертности.

Миграционный прирост минимально положительный (не компенсирующий естественную убыль) - по данному показателю сохраняется отставание от городов-миллионников, что характеризуется высоким оттоком населения. Одной из негативных тенденций является рост оттока молодежи в соседние города, а значит и отток трудовых ресурсов высшего качества.

Экономика

С точки зрения геоэкономики (степень влияния города на территорию), Волгоград относится к типу "регионального индустриального центра", т.е. служит центром промышленности и логистики, несет основную нагрузку по переработке, оказывает важное развивающее воздействие на окружающую территорию.

Волгоград является многоотраслевым промышленным центром с преобладанием отраслей тяжелой индустрии. Доля объема промышленной продукции Волгограда в общем объеме производства Волгоградской области составляет 64%.

На территории Волгограда находятся предприятия всех отраслей промышленности: добычи полезных ископаемых, энергетики и обрабатывающих производств. Всего на территории города зарегистрировано 2279 крупных и средних промышленных предприятий (в 2006 году - 3176 промышленных предприятий). В промышленности работает около 15% занятого в экономике Волгограда населения.

В структуре отгруженных товаров, выполненных работ и услуг промышленных видов деятельности 85% приходится на предприятия обрабатывающего сектора, 7% – предприятия добычи полезных ископаемых

и 8% – предприятия производства и распределения электроэнергии, газа и воды. По итогам 2015 года среднесписочная численность работников обрабатывающих производств составила 43,3 тыс. человек. В сравнении с городами-миллионниками Волгоград занимает по показателю "объем обрабатывающего производства" 4-ое место в рейтинге.

Среди отраслей обрабатывающих производств наибольший вес имеет производство нефтепродуктов – 67%. Metallургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство пищевых продуктов, а также машиностроение обеспечивают по 8% от всего объема обрабатывающих видов деятельности, химическое производство – 5%.

За прошедшие 10 лет наблюдается деиндустриализация экономики. Сократилось количество крупных и средних промышленных предприятий, замедлились темпы роста индекса физического объема производства (с 105,3% в 2006 году до 101,9% в 2015 году). Удельный вес убыточных организаций в общей численности организаций остается стабильно высоким – около 30%. За прошедший период многие производства были законсервированы или приостановлены (ВОАО "Химпром", ОАО "СУАЛ" филиал "Волгоградский алюминиевый завод Сибирско-Уральской Алюминиевой компании", ООО "Волгоградский завод труб малого диаметра" и т.д.).

В условиях демографических и экономических ограничений численность занятого населения в экономике постоянно сокращалась и составила в 2015 году 482,4 тыс. человек. При этом, численность экономически активного населения Волгограда составляла в 2015 году 543,6 тыс. чел.

В части инвестиционной деятельности, основное направление использования инвестиций связано со строительством зданий (кроме жилых) и сооружений (62,6%) и приобретением машин, оборудования (24,7% от общей суммы). За счет собственных средств организаций профинансировано 57,9% инвестиций, или 54,9 млрд. рублей. За 2015 год значительно возросли объемы строительных работ – на 40,7% по сравнению с уровнем 2014 года в сопоставимой оценке (также в основном за счет значительного объема инвестиций в строительство ООО "Лукойл-Волгограднефтепереработка").

Количество субъектов малого и среднего предпринимательства практически не изменилось – с 2006 года по 2015 год, незначительно увеличилось количество индивидуальных предпринимателей с 24 тыс. ед. в 2006 году до 25,8 тыс. ед. в 2015 году.

Преимуществами Волгограда в сфере развития экономики могут быть развитие транспортного-логистического комплекса, концентрация существующих и привлечение дополнительных грузопотоков, потенциал развития города в формате агломерации.

С учетом современных процессов деиндустриализации, происходящих не только в Волгограде, но и в целом в России, преимуществом должна быть благоприятная предпринимательская и инвестиционная среда в городе, которая позволит конкурировать Волгограду за привлечение новых

производств и инвестиций в город. В этом плане преимущество Волгограда - наличие неиспользуемых производственных площадей с готовой инфраструктурой. На этой основе перспективным видится развитие малого и среднего предпринимательства в производственной сфере, процессы кластеризации промышленности и привлечение малых инновационных производств на инвестиционные площадки Волгограда.

1.2. Социально-экономическая характеристика городского округа - город Волжский

В городе - 40 крупных предприятий металлургической, машиностроительной, химической и энергетической отраслей. Многие из них поставляют продукцию на экспорт. На долю промышленности приходится около 90 % объёмов всего производства. На крупных и средних предприятиях работают около 74-х тыс. человек.

Город располагает разносторонней образовательной сетью. В нём действуют 111 образовательных учреждений общего, дошкольного и дополнительного образования, 10 высших учебных заведений, шесть профессиональных технических училищ, четыре средних специальных учебных заведения.

Промышленный комплекс городского округа — город Волжский является ведущим сектором экономики города и занимает более 90 % в общем объёме продукции крупных и средних предприятий города. Около 85 % в сформировавшейся структуре промышленности занимают обрабатывающие производства, среди которых доминируют три отрасли — металлообработка, производство резиновых и пластмассовых изделий, химическое производство. Ситуация по данным видам экономической деятельности оказывает непосредственное влияние не только на показатели развития промышленного сектора, но и на экономику города в целом.

Основным представителем вида экономической деятельности "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды" является филиал ОАО "РусГидро" — Волжская ГЭС. Установленная мощность Волжской ГЭС — 2541 МВт, среднегодовая выработка электроэнергии - 12 млрд кВт/час.

Среди ведущих предприятий машиностроения: ОАО "Волжский абразивный завод", ОАО "Волжский механический завод". Серьёзным конкурентом для российских производителей автобусов является ЗАО "ВАП "Волжанин". Металлургию в Волжском представляет прежде всего ОАО "Волжский трубный завод", входящий в состав ОАО "Трубная металлургическая компания". Он является лидером российской трубной отрасли и самым крупным промышленным предприятием города, которое выпускает более трети продукции, производимой промышленностью Волжского. ЗАО "Трубный завод "Профиль-Акрас" им. В. В. Макарова" — производитель стальных водо- и газопроводных электросварных прямошовных труб, а также профильных.

Основными предприятиями химического производства в городском округе являются ОАО "Волжский оргсинтез", ОАО "Сибур-Волжский",

ОАО "Эктос-Волга" и ОАО "Волжский азотно-кислородный завод". Широкой популярностью пользуется резинотехническая продукция ЗАО "Волжскрезинотехника", ОАО "Волтайр-Пром", ЗАО "ВРШРЗ".

Развита в городе и пищевая перерабатывающая промышленность. Всем хорошо известна продукция филиала ОАО "САН ИнБев", ОАО "Хлебокомбинат Волжский", ОАО "Молсыркомбинат-Волжский" и другие.

Установка на использование новых технологий, современных и эффективных разработок давно стала в Волжском нормой жизни, особенно, когда дело касается здоровья людей. Особое внимание в настоящее время уделяется восстановлению санитарно-защитной зоны на границе с предприятиями и борьбе с загрязнением окружающей среды автомобильным транспортом.

2. Характеристика дорожной сети городской агломерации

Развитие улично-дорожной сети Волгограда отстает от темпов автомобилизации: за последние 15 лет увеличение протяженности улично-дорожной сети Волгограда составило около 0,2 - 0,3%, в Волгограде практически отсутствуют магистрали скоростного (кроме III-ой Продольной магистрали) и непрерывного движения. При многократно увеличившейся нагрузке на автомобильные дороги Волгограда наблюдается ухудшение их технического состояния, связанное с невыполнением и недовыполнением работ по их строительству, реконструкции, модернизации и ремонту.

Протяженность перегруженных участков дорог агломерации составляет около 195 км. Высокая загруженность городских автомагистралей, значительный процент транзитного транспорта, большая интенсивность движения, малая пропускная способность городских улиц и дорог (большинство из которых были спроектированы в начале 50-х годов прошлого века) и низкие скорости движения – основные транспортные проблемы современного Волгограда.

Анализ дорожных условий Волгограда показывает, что пропускная способность основных магистралей практически исчерпана.

Факторами, обострившими транспортную проблему Волгограда, являются:

резкий рост интенсивности внутригородского и транзитного движения по автомобильным дорогам Волгограда;

снижение средней скорости движения автотранспортных средств на автомобильных дорогах Волгограда до 30 км/ч (транспорта общего пользования – до 20–25 км/ч);

сложившаяся структура частных пассажирских перевозчиков (маршрутное такси);

изменение структуры подвижного состава (увеличение доли грузового транспорта малой грузоподъемности);

расширение территории Волгограда;

прекращение нового строительства автомобильных дорог Волгограда;

многократное увеличение межремонтных сроков ремонта существующих автомобильных дорог Волгограда и искусственных сооружений на них;

физический и моральный износ технических средств организации дорожного движения.

Последние несколько лет уделяется внимание развитию федеральных дорог вокруг Волгограда. Проводятся работы по расширению проезжей части до 4 полос, строительству путепроводов через железнодорожные пути. Но вместе с тем остаются проблемные места. Так необходима реконструкция участка автомобильной дороги Р-228 "Сызрань-Саратов-Волгоград" км 669+125 - км 675+847 (II технической категории) в связи с тем, что участок км 663+00 - км 669+125 имеет I техническую категорию так же как и участок на въезде в Волгоград с км 675+847. Получаемый эффект "бутылочного горлышка" и значительный уровень интенсивности движения (10359 ед./сут.) вызывает снижение скорости автомобильного транспорта, создает неудобства и дополнительные проблемы при зимнем содержании дороги, приводит к возникновению аварийных ситуаций и устойчивых транспортных заторов.

В связи с вводом в эксплуатацию "Первого пускового комплекса первой очереди мостового перехода через р. Волгу в г. Волгограде", значительно увеличилась интенсивность на автомобильной дороге "Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба", пропускная способность которой исчерпана на сегодняшний день. Завершение строительства и ввода в эксплуатацию "Второго пускового комплекса мостового перехода через р. Волгу в г. Волгограде" приведет к образованию многокилометровых заторов в час-пик на автомобильной дороге "Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба", соединяющей оба мостовых перехода.

В реконструкции также нуждается и другой путь из Волжского в Волгоград – Мостовой комплекс в составе Волжской ГЭС.

3. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований).

Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и "холостой ход" двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой "смога". К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду

4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети городской агломерации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2017 - 2025 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры агломерации являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Волгоградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

5. Характеристика работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Городские пассажирские перевозки на территории города осуществляются муниципальными автобусами, маршрутными такси, троллейбусами и трамваями.

В сфере транспортного обслуживания населения, можно особо отметить высокий износ всех видов муниципального транспорта, труднодоступность определенных районов города, недостаток альтернатив транспортной взаимосвязи с южными районами города.

В настоящее время действующий парк подвижного состава городского электротранспорта составляет 303 троллейбуса и 327 трамваев. Электротранспорт обслуживает население во всех районах Волгограда. На текущий момент в Волгограде действуют 26 маршрутов, из них 13 троллейбусных и 13 трамвайных. Общий износ муниципального парка троллейбусов и трамваев составляет 83% и 96% соответственно. Подвижной состав городского муниципального автомобильного транспорта состоит из 157 единиц и позволяет обслуживать 36 маршрутов, проходящих по всем районам Волгограда, в поселковых образованиях и дачных массивах. Ежедневно на линию по расписаниям выходит около 70 автобусов.

Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом осуществляются на 7 внутригородских линиях, на которых задействовано 11 судов (средний возраст судов составляет 35 лет). Для развития внутреннего

водного транспорта необходимо привлечение финансовых средств для организации новых маршрутов из центральной части Волгограда в южном направлении. Требуется приобретение быстроходных пассажирских судов и организация перевозчика на маршрутах. Кроме того, необходимо обустроить прибрежную инфраструктуру для организации причалов, а также мест посадки и высадки пассажиров.

Более половины остановочных пунктов автобусов и троллейбусов не оборудованы заездными карманами, в более чем 30 % отсутствуют остановочные павильоны (отдельно стоящие и совмещенные с торговыми киосками).