



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Красная ул., д. 35, г. Краснодар, 350014
Тел.: (861) 99-25-700, факс: (861) 99-25-707
e-mail: dtc@krasnodar.ru www.tskk.ru
ОКПО 55951414 ОКВЭД 75.11.21
ИНН 2308077190 КПП 230801001

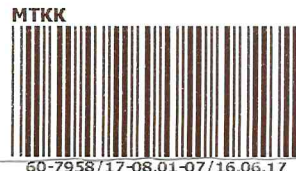
16.06.2017 № 60-7958/17-08.01-07

На № РО-ОНФ/2116/от 19.05.2017

Руководителю регионального
исполкома ОНФ
в Краснодарском крае

С.В. Костылеву

Октябрьская, ул., дом 78,
г. Краснодар,
350000



О рассмотрении обращения

Уважаемый Сергей Васильевич!

По поручению администрации Краснодарского края министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Ваше обращение по вопросу проведения ремонтных работ и включению в план ремонта в 2017-2018 годах дорог, находящихся в ненормативном состоянии рассмотрено. Предоставляем информацию в части региональных дорог, находящихся в государственной собственности Краснодарского края.

стр. 6 – автомобильная дорога ОЗК-366 г. Новороссийск – Широкая Балка на всем своем протяжении (8,5 км) имеет асфальтобетонное покрытие. Ремонт автомобильной дороги планируется выполнить в 2018 году.

стр. 15 – автомобильная дорога ОЗК-108 х. Красный Курган – х. Красная Скала – х. Нижняя Гостагайка, общей протяженностью 11,7 км, из которых 5,5 км – асфальтобетонное покрытие, 6,2 км – гравийное покрытие, находится в хорошем состоянии, ремонт не требуется. Гравийный участок профилируется с добавлением нового материала в рамках работ по содержанию. В обращении заявителя речь идет об автомобильной дороге местного значения.

стр. 16 – ст-ца Кисляковская, улица Котляревского – автомобильная дорога ст-ца Стародеревянковская – ст-ца Ленинградская – ст-ца Кисляковская. Ремонт покрытия проезжей части моста будет выполнен в рамках плановых работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений в июне-июле 2017 года.

стр. 16 – автомобильная дорога ОЗК-093 п. Прикубанский – ст-ца Прочноокопская общей протяженностью 4,9 км, из которых 3,8 км – асфальтобетонное покрытие, 1,1 км – гравийное покрытие, находится в

ВХОДЯЩИЙ
№ РО-ОНФ/319/17
от 22.06.17

хорошем состоянии, ремонт не требуется. Гравийный участок профилируется с добавлением нового материала в рамках работ по содержанию.

стр. 18 – автомобильная дорога ОЗК-029 г. Горячий Ключ – г. Хадыженск ранее имела асфальтобетонное покрытие, однако в силу повсеместного развития опасных геологических процессов пришла в непригодность к дальнейшей эксплуатации. Выполнение ремонтных работ оказалось неэффективной мерой ввиду сплошного поражения автодороги непрекращающимися деформациями.

В 2011-2012 годах, участки автомобильной дороги, проходящие вне границ населенных пунктов были переведены в гравийное покрытие, которое будучи гибким, в условиях надлежащей эксплуатации позволяет обеспечивать беспрепятственный круглогодичный проезд автотранспорта. В настоящее время дорога находится в удовлетворительном состоянии, движение транспортных средств не затруднено. Гравийный участок профилируется с добавлением нового материала в рамках работ по содержанию.

стр. 24 – ст-ца Плоская находится в Новопокровском районе, указанная автомобильная дорога ОЗК-070 ст-ца Новосергиевская – ст-ца Новоивановская находится в Крыловском районе. Возможно, имеется ввиду, автомобильная дорога от станицы Плоской до границы Ростовской области и далее до станицы Егорлыкской. Данная дорога, связывающая станицу Плоскую Краснодарского края со станицей Егорлыкской Ростовской области не находится в государственной собственности Краснодарского края и служит для обеспечения местных связей пограничных населенных пунктов соседних субъектов Российской Федерации.

В настоящее время транспортное сообщение между Краснодарским краем и Ростовской областью осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования: федерального значения магистраль М-4 «Дон» и регионального значения г. Тихорецк-с. Белая Глина - граница Ростовской области. Подъезд со стороны Краснодарского края к станице Плоской обеспечивается по дороге регионального значения ст-ца Новопокровская – ст-ца Плоская (ОЗК-055).

В условиях дефицита средств краевого бюджета и учитывая, что никаких транспортно-экономических связей Краснодарского края с Ростовской областью данная дорога не обеспечивает, принятие в краевую собственность и финансирование дорожно-строительных работ на ней в настоящее время нецелесообразно.

стр. 26 – автомобильная дорога х. Стефановский - х. Новоивановский - ст-ца Дербентская.

В 2017 году будут выполнены работы по ремонту трех участков автомобильных дорог х. Стефановский – х. Новоивановский – ст-ца Дербентская, км 25+994 – км 29+164 и ст-ца Федоровская – ст-ца Северская км 9+533 – км 11+741 и км 16+000 – км 23+000 по которым осуществляется подъезд к с. Львовское. Вопрос ремонта других участков автомобильных дорог будет рассматриваться при формировании плана дорожных работ в

последующие годы с учетом приоритетности объекта в крае и финансирования дорожной отрасли.

стр. 27 – автомобильная дорога 03К-283 х. Павловский - х. Садовый.

В соответствии с Соглашением, заключенным в 2014 году между администрацией Краснодарского края и ООО «Газпром инвест», со стороны указанной организации предусмотрено возмещение ущерба, наносимого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края при их использовании для движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов для строительства объектов, имеющих отношение к газопроводу «Южный поток». Однако, объем средств направленных из краевого бюджета в период 2014-2016 годов, почти в два раза превышает возмещаемые расходы.

Таким образом, объем средств, предусмотренный Соглашением, позволяет лишь частично компенсировать как уже нанесенный, так и возможный в перспективе ущерб автомобильным дорогам регионального значения. Из этого следует, что в отсутствие других источников, восстановление автомобильных дорог регионального значения будет осуществляться из средств дорожного фонда Краснодарского края.

В мае 2017 года заключен государственный контракт на ремонт участка автомобильной дороги автомобильной дороги х. Павловский - х. Садовый, км 4+674 – км 7+997 в Крымском районе. Строительно-монтажные работы будут выполнены в 2017 году.

стр. 28 – автомобильная дорога 03К-281 г. Крымск – х. Аккерменка. Дорожная отрасль Краснодарского края постоянно испытывает дефицит финансирования. В настоящее время финансирование отрасли составляет около 30% от нормативного. Прогноз по источникам формирования дорожных фондов показывает, что в период до 2021 года доля от нормативного финансирования не изменится. В складывающихся условиях обеспечить выполнение необходимых дорожных работ не только по строительству и реконструкции, но и ремонту и содержанию, в полном объеме не представляется возможным.

Так, в текущем году будет отремонтировано всего около 500 км автомобильных дорог регионального значения при необходимой потребности в ремонте 1 600 км. Из-за дефицита, сегодня 60% автомобильных дорог регионального значения не ремонтировались более 10 лет, из них 32 % свыше 15 лет. Ремонт дороги будет рассматриваться при формировании плана дорожных работ в последующие годы с учетом приоритетности объекта в крае и финансирования дорожной отрасли.

стр. 28 – автомобильная дорога 03К-281 г. Темрюк – ст-ца Фонталовская. В соответствии с государственным контрактом подрядной организацией в 2016 году выполнены работы по ремонту асфальтобетонного покрытия и устройству электроосвещения на автомобильной дороге г. Темрюк – ст-ца Фонталовская, км 3+560 – км 8+120 (в границах ст-цы Голубицкая).

В 2017 году будут выполнены работы на участках автодороги км 0+170 – км 3+560 и км 8+120 – км 12+526 (на данных участках автодороги в мае месяце были выполнены работы по текущему ямочному ремонту покрытия).

стр. 29 – автомобильная дорога п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская.

В связи с проводимыми работами ФКУ «Ространсmodernизация» по строительству технологической дороги в направлении порта Тамань и путепровода на км 5 автомобильной дороги п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская произошло резкое ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального значения, в том числе и п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская. Проводить работы по капитальному ремонту автомобильной дороги до завершения строительства нецелесообразно.

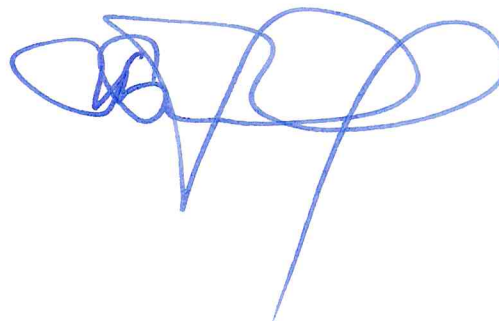
После завершения строительно-монтажных работ, за счет средств ФКУ «Ространсmodernизация» будут выполнены ремонтные работы на участке автомобильной дороги п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская, км 5 – км 10. Министерство в свою очередь выполнит ремонт участка автомобильной дороги км 0 – км 5. До проведения ремонтных работ транспортно-эксплуатационное состояние автодороги будет поддерживаться за счет средств содержания. Кроме того, в 2016 года, министерством были выполнены работы по ремонту участка автомобильной дороги в пределах п. Сенной.

стр. 30 – автомобильная дорога ст-ца Тамань – п. Веселовка. Асфальтобетонное покрытие дороги находится в хорошем состоянии, ремонт не требуется. Возможно, речь идет об ул. 8 Гвардейская, которая является автомобильной дорогой местного значения и фактически выполняет функцию южного обхода ст-цы Тамань.

стр. 30 – автомобильная дорога Краснодар-Темрюк-х. Белый. С выездом на место определено, что ямочность отсутствует, асфальтобетонное покрытие дороги находится в хорошем состоянии, ремонт не требуется.

стр. 31 – автомобильная дорога Подъезд к ст-це Марьянская. В мае месяце заключен государственный контракт на ремонт автомобильной дороги Подъезд к ст-це Марьянская, км 0+051 – км 1+790. Строительно-монтажные работы будут выполнены в 2017 году.

Заместитель министра



А.А. Белугин