



## ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Ленина пл., д. 1, г. Ульяновск, 432017, тел./факс (8422) 58-93-43; e-mail: mail@ulgov.ru, http://www.ulgov.ru  
ОКПО 00022237, ОГРН 1027301175110 ИНН/КПП 7325001144/732501001

16.06.2017 № 73-П.02/13671ис  
На № 144 от 18.05.2017

Региональному координатору  
проекта «Дорожная инспекция ОНФ/  
Карта убитых дорог»

Н.А.Лазареву

#### Уважаемый Николай Алексеевич!

Рассмотрев предложения, поступившие от жителей Ульяновской области в рамках проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог», по включению дорог в план ремонта, сообщаем следующее.

По автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 14 июня 2017 года выявлено 9 участков. В целях устранения замечаний, обозначенных на автодорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ульяновской области проделана следующая работа:

#### **-участок дороги между селами Валгусы и Тияпино в Инзенском районе**

Автомобильная дорога межмуниципального значения «Труслейка – Тияпино – Чамзинка» Инзенского района Ульяновской области, протяжённостью 67,4 км, относится к IV технической категории, имеет асфальтобетонное покрытие, интенсивность движения составляет до 300 авт/сут. Связывает Ульяновскую область с республикой Мордовия. В связи с ограничением движения тяжеловесных транспортных средств по мосту через р.Сура по автодороге федерального значения «Саранск – Сурское – Ульяновск» (Р-178), начиная с 2007 года поток большегрузных грузовых машин был перенаправлен на вышеуказанную дорогу. В результате было разрушено основание дороги, как следствие – до настоящего времени идет интенсивное образование просадок, выбоин, пучинистых участков, местами наблюдается полное разрушение дорожной одежды. Ремонт только покрытия проезжей части не рентабелен, так как не даст положительного результата. Без восстановления основания выполненные работы будут недолговечными. Поэтому, начиная с 2013 года по данной дороге применен инновационный метод ремонта, при котором проводится восстановление несущей способности и укрепление земляного полотна дороги методом ресайклинга.

0024781

В период с 2013 по 2015 из средств областного бюджета было выделено 137,2 млн.рублей и отремонтировано 20,1 км автодороги (2013г. отремонтировано 6,3 км на 42 млн.рублей, в 2014г. – 8 км на 63,2 млн.рублей, в 2015г. – 5,8 км на 32 млн.рублей). В 2016г. выполнены работы по ремонту асфальтобетонного покрытия на участке от с. Труслейка до с.Валгусы – 2,7 м всего на сумму 26,3 млн.рублей. Из 67,4 км общей протяженности дорог с 2013 года отремонтировано 22,8 км. Для ремонта оставшихся 44,6 км необходима сумма порядка 593,2 млн. рублей.

В 2017г. запланирован ремонт участка автодороги от с.Аргаш до с.Валгусы, протяжённостью 4 км на сумму 66,5 млн.рублей. В местах неохваченных таким ремонтом проводятся работы по ликвидации аварийной ямочности и засыпке ям местным каменным материалом. Таким образом, выполнение ремонтных работ автодороги в 2017 году позволит обеспечить безопасный проезд.

**- выезд из р.п. Новоспасское на транспортную развязку, расположенную на км 125 автодороги С. Ташла-Старая Кулатка;**

В рамках выполнения работ по содержанию действующей сети автомобильных дорог, силами подрядной организации выполнен ремонт данного участка методом «карт» на сумму 600 тыс. рублей.

**- автодорога «Димитровград-Чувашский Сускан» - Дивный» на всем протяжении.**

На автомобильной дороге «Димитровград-Чувашский Сускан» - Дивный» протяженностью 4,2 км., силами подрядных организаций ежегодно реализуются мероприятия по повышению транспортно-эксплуатационных показателей. Так в 2015 году выполнены работы по ремонту дорожного покрытия общей протяженностью 1,3 км на сумму 7,6 млн. рублей, в 2016 году отремонтировано 1,6 км. дорожного на сумму 5,2 млн. рублей.

В 2017 году будет завершён ремонт дорожного покрытия на указанной автодороге протяженностью 1,0 км. на сумму 3 млн. рублей.

**- автодороги «Ишеевка-Салмановка» на всем протяжении**

Автодорога «Ишеевка-Салмановка», протяженностью 3,5 км. была передана из муниципальной в областную собственность в августе 2016 года. На всём протяжении покрытие разрушено, имеет многочисленные просадки, выбоины и участки с пучинистыми грунтами, требующие стабилизацию основания дороги. Для приведения её в нормативное состояние необходима сумма порядка 46,6 млн. рубублей.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на ней планируется выполнить ямочный ремонт покрытия и ремонт методом «карт» протяжённостью 1,0 км на сумму 4,2 млн. рублей.

**- автодорога «Полдомасово-Салмановка»**

Автодорога «Полдомасово-Салмановка», протяженностью 0,7км. на всём протяжении, имеет многочисленные просадки, выбоины и участки с пучинистыми грунтами, требующие стабилизацию основания дороги. Для приведения её в нормативное состояние необходима сумма порядка 9,3 млн. руб. В целях обеспечения безопасности дорожного движения на ней выполнен ямочный ремонт покрытия на сумму 0,35 тыс. рублей.

**- 2 участка по автодороге «Алексеевское-Высокий Колок»**

Не смотря на принимаемые мероприятия по ремонту автомобильных дорог, из года в год остается не решенным вопрос по капитальному ремонту автомобильной дороги регионального значения «Алексеевское-Высокий Колок» протяженностью 53,3 км. На покрытии автодороги имеются просадки, выбоины, пучинистые участки, местами наблюдается полное разрушение дорожной одежды, требующие усиления и стабилизации основания дороги. Для приведения её в нормативное состояние требуется сумма порядка 709 млн. рублей. По территории Новомалыклинского района проходит 30,9 км. данной дороги. С 2015 года отремонтировано покрытие проезжей части на участках общей протяженностью 2,7 км. на сумму 6,6 млн. рублей.

В 2017 году в рамках заключенного государственного контракта на ремонт автодорог будут проведены работы по ремонту дорожного покрытия в районе с.Александровка-ст Якушка протяженностью 2,0 км на сумму 23,2 млн. рублей.

Ремонт асфальтобетонного покрытия методом карт в районе с. Новая Бесовка запланирован на 2018 год. В текущем году, для обеспечения безопасного проезда по данному участку, проводятся работы по устранению аварийной ямочности, в том числе и струйно-инъекционным методом на сумму 0,3 млн. руб.

**- автодорога «Дмитровград-Старая Сахча»**

По данной автодороге осуществляется интенсивное движение грузового транспорта из Республики Татарстан. Существующая дорога имеет дефекты покрытия в виде выбоин и просадок. Для ремонта покрытия проезжей части автодороги, протяжённостью 31,3 км. необходима сумма 187,5 млн. рублей.

По данной автодороге на 2017 год, в рамках заключенного государственного контракта на содержание автодорог, запланировано проведение ямочного ремонта, в том числе и струйно-инъекционным методом на сумму 0,2 млн. рублей.

Вопрос ремонта автодороги методом «карт» будет рассмотрен в 2018 году.

**- автодорога «Кузоватово-Студенец-граница области»**

На данном участке, в рамках заключенного государственного контракта выполнен ремонт покрытия методом «карт» протяжённостью 1,4 км, на сумму 11,34 млн. рублей.

По вопросам дорог общего пользования местного значения сообщаем, муниципальным образованиям: «город Новоульяновск», «Карсунский район», «Майнский район», «Новоспасский район», «Старомайнский район», «Ульяновский район», «Цильнинский район», «Чердаклинский район» направлены письма с рекомендацией включить в план ремонта на 2018 год, участки автомобильных дорог местного значения, указанные в проекте «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог».



А.С.Тюрин